

Statytojas	AB LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio komplekso pavadinimas	MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS – KAUNAS – KLAIPĖDA RUOŽO NUO 120,21 IKI 138,02 KM IR NUO 146,57 IKI 204,75 KM APSAUGOS SISTEMŲ NUO LAUKINIŲ GYVŪNŲ PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAI
Statinio projekto pavadinimas	MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS – KAUNAS – KLAIPĖDA RUOŽO NUO 120,21 IKI 138,02 KM APSAUGOS SISTEMŲ NUO LAUKINIŲ GYVŪNŲ PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS
Statinio projekto Nr.	P23-003-A1
Statybos rūšis	PAPRASTOJO REMONTO APRAŠAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS


Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius		
36328	Projekto vadovas		
40457	Projekto vadovo asistentas		
36219	Projekto dalies vadovas		

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	-	1	0	Antraštinis lapas	
2.	P23-003-A1-PRA.PDSŽ	2	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
3.	P23-003-A1-PRA.BSR	4	0	Bendrieji statinio rodikliai	
4.	P23-003-A1-PRA.AR	8	0	Aiškinamasis raštas	
5.	P23-003-A1-PRA.TS	10	0	Techninė specifikacija	
6.	P23-003-A1-PRA.SKŽ	6	0	Suvestinis kiekių žiniaraštis	

PROJEKTO PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
1.	-	3	Techninė užduotis
2.	-	11	Techninė specifikacija
3.	44/726575	2	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
4.	44/719093	1	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
5.	44/1403165	2	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
6.	52/43838	3	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
7.	44/1621547	1	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
8.	44/2576563	2	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
9.	44/2100949	2	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
10.	52/43840	2	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
11.	44/1324003	3	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
12.	44/2576556	1	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
13.	44/1985307	1	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
14.	44/2701521	1	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
15.	44/1454748	1	Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės išrašas
16.	Į-23-03, 2023-02-13	1	Įsakymas dėl projekto vadovo skyrimo

0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Objekto pavadinimas	
			Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas	
			Statinio projekto pavadinimas	
			Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas	
			Dokumento pavadinimas	
36328	PV			Laida
40457	PVA			0
36219	PDV			
	PI			Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		P23-003-A1-PRA.PDSŽ	
			Lapas	Lapų
			1	2


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
17.	Į-23-03.1, 2023-02-13	1	Įsakymas dėl projekto dalies vadovo skyrimo
18.	Nr. 36328	1	PV kvalifikacijos atestatas
19.	Nr. 36219	1	PDV kvalifikacijos atestatas

PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastaba
1.	P23-003-A1-PRA.B-1	13	0	Tvoros planas M 1:1250	
2.	P23-003-A1-PRA.B-2	1	0	Tvoros tinklo įrengimo schema	
3.	P23-003-A1-PRA.B-3	2	0	Horizontalaus barjero įrengimo schema	
4.	P23-003-A1-PRA.B-4	1	0	Vienkrypčių vartelių įrengimo schema	
5.	P23-003-A1-PRA.B-5	1	0	Vartelių žmonėms įrengimo schema	

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P23-003-A1-PRA.DPSŽ	2	2	0

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Objekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas
	36328	PV		Statinio projekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas
	40457	PVA		
	36219	PDV		Dokumento pavadinimas
		PI		Laida
			Bendrieji statinio rodikliai	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija			Dokumento žymuo
			P23-003-A1-PRA.BSR	Lapas
				1
				Lapų
				4

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. Susisiekimo komunikacijos			Ypatingas statinys
3.1. Kelias – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožas nuo 102,900 iki 129,822 km			Unikalus daikto Nr. 4400-1077-7427 paprastasis remontas
3.1.1. kategorija	-	AM	
3.1.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	26,922	
3.1.3. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
3.1.4. eismo juostos plotis	m	3,75	
3.2. Kelias – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožas nuo 129,894 iki 139,798 km			Unikalus daikto Nr. 4400-1066-0721 paprastasis remontas
3.2.1. kategorija	-	AM	
3.2.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	9,951	
3.2.3. eismo juostų skaičius	vnt.	4	
3.2.4. eismo juostos plotis	m	3,75	
3.3. Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai ruožas nuo 19,307 iki 29,906 km			Unikalus daikto Nr. 4400-3946-7826 paprastasis remontas
3.2.1. kategorija	-	V	
3.2.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	19,189	
3.2.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.2.4. eismo juostos plotis	m	3,00	
3.4. Kelias – poilsio aikštelė			Unikalus daikto Nr. 4400-1588-7702 paprastasis remontas
3.4.1. Plotas pagal kadastrinius duomenis*	m ²	3343,0	
3.5. Kelias – poilsio aikštelė			Unikalus daikto Nr. 4400-2709-2020 paprastasis remontas
3.5.1. Plotas pagal kadastrinius duomenis*	m ²	3589,78	
3.6. Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1940 Vareikonai-Panevėžiukas-Gaižuvėlė			Unikalus daikto Nr. 4400-5557-7716 paprastasis remontas
3.2.1. kategorija	-	V	
3.2.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	7,716	
3.2.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.2.4. eismo juostos plotis	m	3,00	

P23-003-A1-PRA.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	2	4	0

3.7. Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1914 Vilkija-Padauguva- Vareikoniai			Unikalus daikto Nr. 4400-4443-0588 paprastasis remontas
3.7.1. kategorija	-	V	
3.7.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	17,086	
3.7.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.7.4. eismo juostos plotis	m	3,00	
3.8. Kelias – poilsio aikštelė			Unikalus daikto Nr. 4400-1588-9508
3.7.1. Plotas pagal kadastrinius duomenis*	m ²	8258,0	
3.9. Kelias – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškiai ruožas nuo 29,077 iki 31,426 km			Unikalus daikto Nr. 4400-1806-7570 paprastasis remontas
3.9.1. kategorija	-	IV	
3.9.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	2,349	
3.9.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.9.4. eismo juostos plotis	m	3,00	
3.10. Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1925 Čekiškė-Liučiūnai-Cinkiškiai			Unikalus daikto Nr. 4400-5557-7570 paprastasis remontas
3.10.1. kategorija	-	V	
3.10.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	13,14	
3.10.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.10.4. eismo juostos plotis	m	3,00	
3.11. Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2021 Būdai-Skaistgiriai-Vincentava ruožas nuo 0,015 iki 6,33 km			Unikalus daikto Nr. 4400-3880-5562 paprastasis remontas
3.11.1. kategorija	-	V	
3.11.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	6,315	
3.11.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.11.4. eismo juostos plotis	m	3,00	
3.12. Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1955 Čekiškė-Langakiai-Pesliškės			Unikalus daikto Nr. 4400-5791-3930 paprastasis remontas
3.12.1. kategorija	-	V	
3.12.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	5,817	
3.12.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.12.4. eismo juostos plotis	m	3,00	
3.13. Kelias – Vietinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalnis			Unikalus daikto Nr. 4400-2224-9450 paprastasis remontas

P23-003-A1-PRA.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	3	4	0

3.13.1. kategorija	-	II	
3.13.2. ilgis pagal kadastrinius duomenis*	km	1,81	
3.13.3. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.13.4. eismo juostos plotis	m	3,50	


Pastaba:

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas _____ atest. Nr.

P23-003-A1-PRA.BSR	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Objekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas
	36328	PV		Statinio projekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas
	40457	PVA		Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas
	36219	PDV		
		PI		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija			Dokumento žymuo P23-003-A1-PRA.AR
				Lapas 1
				Lapų 8

TURINYS

1. ĮVADAS.....	3
2. ESAMA SITUACIJOS ANALIZĖ.....	4
2.1 Eismo įvykių suvestinė.....	4
2.2 Esamų pralaidų analizė.....	4
2.3 Gyvūnų migracijos informacija.....	6
2.4 Medžių/krūmynų šalinimas.....	6
2.5 Nuovažų įvertinimas.....	6
3. TVOROS PLANAS.....	7
4. PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS.....	7
4.1 Aplinkos apsauga.....	7
4.2 Darbų organizavimas.....	8
4.3 Darbų perdavimas užsakovui.....	8

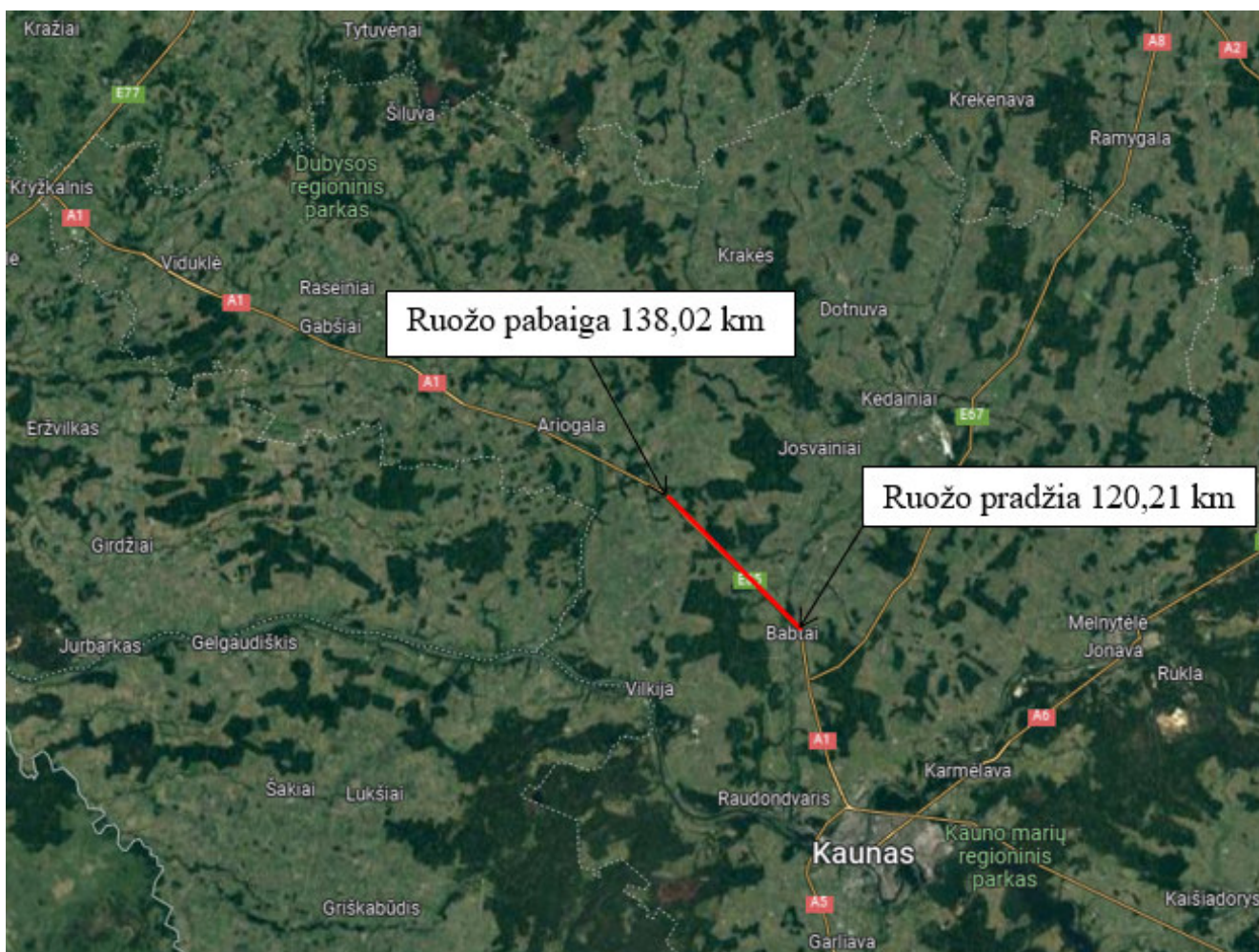
Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.AR	2	8	0

1. ĮVADAS

Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas rengiamas, vadovaujantis technine specifikacija, išduota AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos, ir atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus bei rekomendacijas.

Kelio ruožas, kuriame bus įrenginėjamos apsaugos sistemos nuo laukinių gyvūnų, prasideda Kauno rajone, ties Babtų miesteliu.

Atliekant paprastojo remonto darbus, nebus pažeisti trečiųjų šalių interesai – remonto darbai bus atliekami registruoto kelio sklypo ribose.



1 pav. Projektuojamo ruožo vieta

Lentelė 1. Remontuojamų statinių parametrai

Statinio statybos rūšis	paprastasis remontas
Statinio kategorija	ypatingasis statinys
Statinio rūšis	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė	susisiekimo komunikacijos
Inžinerinių statinių pogrupis	keliai, kiti transporto statiniai

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.AR	3	8	0

2. ESAMA SITUACIJOS ANALIZĖ

2.1 Eismo įvykių suvestinė







Lentelė 2. Eismo įvykių statistika 2008-2021m.

Kelio Nr.	Data	Laikas	Vieta, km	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Pastaba
A1	2009.09.20	2:30	126.115	Užvažiavimas ant kliūties	0	5	užvažiavimas ant gyvūno
A1	2014.06.29	00:41	132.862	Užvažiavimas ant gyvūno	1	0	susidūrimas su gyvūnu
A1	2013.05.17	01:48	136.015	Užvažiavimas ant gyvūno	0	3	susidūrimas su gyvūnu
A1	2015.04.26	02:41	136.600	Užvažiavimas ant gyvūno	0	1	susidūrimas su gyvūnu
A1	2018.08.30	22.19	132.25	Užvažiavimas ant gyvūno	0	3	-










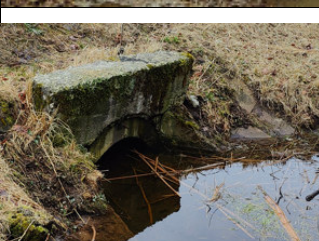
2.2 Esamų pralaidų analizė

Šiame ruože yra devynios pralaidos, kertančios magistralinį kelią.

Lentelė 3. Pralaidų analizė

Eil. Nr.	Pralaidos vieta, PK	Diametras, m	Medžiagiškumas	Kairė	Dešinė	Būklė	Smulkių gyvūnų praėjimo įrengimo įvertinimas
1.	1255+43	1500	Betoninė			Pralaida patvinkusi ir užteršta. Vandens tekėjimo – kryptis iš kairės į dešinę.	-/+
2.	1263+21	1300	Betoninė			Pralaida patvenkta, užteršta sąnašomis ir tinkamai nefunkcionuoja.	-
3.	1283+53	1500	Betoninė			Pralaidos galai apaugę žolėmis. Vandens tekėjimo – kryptis iš kairės į dešinę.	+

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.AR	4	8	0

Eil. Nr.	Pralaidos vieta, Pk	Diametras, m	Medžiagiškumas	Kairė	Dešinė	Būklė	Smulkių gyvūnų praėjimo įvertinimas
4.	1288+05	1500	Betoninė			Pralaida užteršta, aukštas vandens lygis. Pralaidos galai apaugę žolėmis.	+/-
5.	1324+22	2000	Betoninė			Pralaida užnešta sąnašomis. Vandens tekėjimo – kryptis iš dešinės į kairę.	+
6.	1331+96	1250	Betoninė			Pralaida užnešta sąnašomis. Vandens tekėjimo – kryptis iš dešinės į kairę.	+
7.	1344+00	1800	Betoninė			Pralaida labai užteršta, patvinkusi ir tinkamai nefunkcionuoja.	-/+
8.	1355+14	900	Betoninė			Pralaida labai užteršta, patvinkusi ir tinkamai nefunkcionuoja. Vandens tekėjimo – kryptis iš kairės į dešinę.	-

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.AR	5	8	0

Eil. Nr.	Pralaidos vieta, Pk	Diametras, m	Medžiagiškumas	Kairė	Dešinė	Būklė	Smulkių gyvūnų praėjimo įvertinimas
9.	1372+17	750	Betoninė			Pralaida užteršta. Vandens tekėjimo – kryptis iš kairės į dešinę.	+

Paaiškinimas:

+ – galimas įrengimas išvalius pralaidą ir įrengus lentyną pralaidoje;

+/- – galimas įrengimas išvalius pralaidą ir atlikus pralaidos apžiūrą drėgnuoju metu laiku ar neužsipildo daugiau kaip pusė pralaidos diametro;

- – įrengimas nerekomenduojamas dėl didelio vandens kiekio;

2.3 Gyvūnų migracijos informacija

Rengiant paprastojo remonto aprašą tvoros sprendiniai bei parametrai buvo parinkti atsižvelgiant į toje vietovėje gyvenančius bei migruojančius stambiausius gyvūnus: bridžius, elnius bei stirnas.

Buvo surinkta informacija iš vietinių medžiotojų būrelių ir girininkijų apie gyvūnų migracijos vietas. Ruožas nuo Krivenų tvenkinio, esančio 124 km, iki Cinkiškių gyvenvietės 127,5 km yra stambiųjų kanopinių gyvūnų migracijos keliai.

Stambiųjų laukinių gyvūnų judėjimui paliekami atviri migracijos koridoriai: ties tiltais per Gynią Pk 1209+20; ties tiltais per Nevėžį Pk 1218+60.

2.4 Medžių/krūmynų šalinimas

Medžių kirtimas šiame apraše nėra numatomas. Rengiant tvorų projektą, numatome šalinti kelio sklype augančius menkaverčius krūmynus, kurie trukdo įrengti tvorą.

2.5 Nuovažų įvertinimas

Eil. Nr.	Pk+	Pusė	Kelio Nr.	Pastaba
1.	1208+00	dešinė	A1	Nuovaža užtvėriama, išvažiuojamas iš sklypo galimas per rajoninį kelią Nr. 1906
2.	1210+40	dešinė	A1	Nuovažoje į poilsio aikštelę įrengiamas horizontalus barjeras.
3.	1210+80	kairė	A1	Nuovažoje į poilsio aikštelę įrengiamas horizontalus barjeras.
4.	1247+20	kairė	A1 (poilsio aikštelė)	Nuovažoje iš poilsio aikštelės į vietinės reikšmės kelią įrengiamas horizontalus barjeras.
5.	1254+00	dešinė	A1	Nuovažoje į kiemą įrengiamas horizontalus barjeras.
6.	1324+00	kairė	A1	Nuovažoje į vietinės reikšmės kelią, įrengiamas horizontalus barjeras.
7.	1325+30	kairė	A1	Nuovažoje į kiemą įrengiamas horizontalus barjeras.
8.	1329+85	kairė	A1	Nuovažoje į kiemą įrengiamas horizontalus barjeras.
9.	1348+32	dešinė	A1 (jungiamasis kelias)	Nuovažoje į kiemą įrengiamas horizontalus barjeras.
10.	1361+33	kairė	A1	Nuovaža užtvėriama, išvažiuojamas iš sklypo suformuotas per vietinės reikšmės kelią
11.	1364+74	dešinė	A1	Nuovažoje įrengiamas horizontalus barjeras.
12.	1377+75	dešinė	KK 196	Nuovažoje įrengiamas horizontalus barjeras.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.AR	6	8	0

Eil. Nr.	Pk+	Pusė	Kelio Nr.	Pastaba
13.	1379+18	kairė	A1 (jungiamasis kelias)	Nuovažoje įrengiamas horizontalus barjeras.
14.	1383+26	kairė	A1 (jungiamasis kelias)	Nuovažoje įrengiamas horizontalus barjeras.

3. TVOROS PLANAS

Eismo saugumas kelyje didinamas, projektuojant apsaugines tvoras nuo laukinių gyvūnų patekimo į kelią. Nuo 120,21 km iki 138,02 km abiejose kelio pusėse projektuojamos apsaugos.

Laukinių gyvūnų tinklo tvoros projektuojamos iš lankstaus metalinio tinklo. Tvoros aukštis $\geq 2,50$ m nuo žemės paviršiaus, dar 0,20 m įkasama į žemę. Tvoros tinklas plieninėmis smeigėmis tvirtinamas prie grunto.

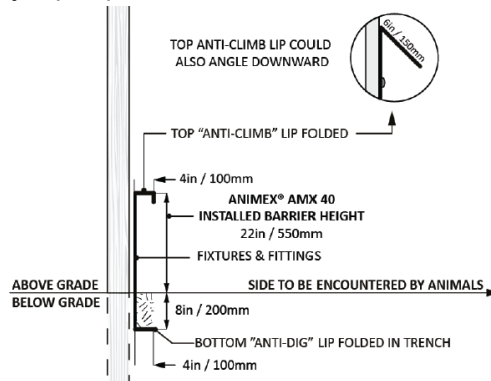
Atstumas tarp tvoros stulpų 4-6 m. Rekomenduojamas atstumas yra 5 m. Apsauginės tvoros stulpai įbetonuojami arba įtvirtinami į gruntą specialiais ankeriais. Ant įrengtų tvoros stulpų montuojamas nurodytų parametrų vielos tinklas. Vielos laikikliai turi būti išdėstyti kuoluose, kad tinkamai laikytų viršutines ir apatines vielas. Grunto ankeris kalamas į gruntą, kol ankerio viršus atsidurs grunto lygmenyje.

Visose kelio ruože esančiose įregistruotose nuovažose yra projektuojami horizontalūs barjerai, trukdantys laukiniams gyvūnams patekti į važiuojamąją dalį. Horizontaliojo barjero šonuose, apsaugant tinklo tvora nuo autotransporto priemonių apgadinių, projektuojami apsauginiai kelio atitvarai. Atitvarų galuose projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai.

Projektuojami vienkrypčiai varteliai su spyruokliniu atsidarymo įrenginiu, leidžiantys gyvūnams saugiai pasišalinti nuo kelio.

Varteliai pėstiesiems įrengiami su automatinio/spyruokliniu uždarymo mechanizmu.

Siekiant apsaugoti varliagyvius nuo patekimo į kelią, numatome, papildomai įrengti smulkesnį tvoros tinklą (pvz., akutes 2x2 cm). Tokiu būdu būtų užtikrinta maksimali apsauga nuo varliagyvių ir smulkiųjų gyvūnų (driežių, ežių ir pan.) patekimo į kelią. Tinklo viršutinė dalis turi būti užlenkiama į priešingą pusę nuo kelio, siekiant neleisti varliagyviams ir smulkiems gyvūnams jos perlipti.



2 pav. Schematiškai pavaizduota kaip užlenkiama varliagyvių apsauginės tvoros viršutinė dalis

Projekte numatoma demontuoti visus kelio atkarpoje esančius įspėjamuosius kelio ženklus Nr. 131 „Laukiniai gyvūnai“ kartu su papildomomis lentelėmis Nr. 805.

4. PASIRENGIMAS STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

4.1 Aplinkos apsauga

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje rūšiuojamos, saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteneriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.AR	7	8	0

Susidariusias statybines atliekas Rangovas turi tvarkyti vadovaujantis „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilias įrangas statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Darbų vykdymo metu susidariusį betoninių gaminių laužą bei kitas atliekas Rangovas privalo išvežti iš statybvietės ir sutvarkyti savo sąskaita pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus.

Statybos sklype esantis gruntas, kurį numatyta panaudoti statybos darbams, turi būti iškastas ir transportuojamas tiesiai į tą vietą, kurioje numatytas jo panaudojimas, o jei nėra galimybės to padaryti – jis turi būti išvežamas į su Užsakovu suderintą vietą antriniam panaudojimui arba utilizavimui.

Baigus visus statybos darbus, statybvietės teritorija turi būti rekultivuota.

4.2 Darbų organizavimas

Kelio ruožo paprastojo remonto darbai turi būti organizuojami taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Pasirinkta remonto darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių pravažiavimui ar pravažiavimui. Turi būti užtikrintas patekimas į teritorijas, kurios ribojasi su remontuojamu kelio ruožu.


4.3 Darbų perdavimas užsakovui

Baigti darbai Užsakovui perduodami sutarties sąlygose nustatyta tvarka, pasirašant Rangovo atliktų statybos darbų perdavimo Užsakovui aktą. Šis aktas išduodamas tik tada, kai yra įvykdyti sekantys reikalavimai:

- Visiškai pašalinti Užsakovo ir techninio prižiūrėtojo nustatyti statybos darbų ar jų etapų trūkumai, defektai ir (ar) netikslumai;
- Statinys atitinka Techninėje specifikacijoje ir Apraše numatytus reikalavimus;
- Išpildomoji dokumentacija (kelio geodezinė nuotrauka) yra perduota Užsakovui;
- Atlikti kontroliniai bandymai.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.AR	8	8	0

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				Objekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas	
	36328	PV		Statinio projekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas	
	40457	PVA		Dokumento pavadinimas Techninė specifikacija	
	36219	PDV			
		PI			
			Laida	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		Dokumento žymuo P23-003-A1-PRA.TS	Lapas 1	Lapų 10

TURINYS

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI	3
1.1. Bendrieji nurodymai atlikti reikalingus tyrimus prieš rengiant projekto dalies darbo projektą	3
1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos darbus	3
1.3. Kiti bendrieji reikalavimai	3
2. APSAUGINĖ TVORA, VARTAI, GROTOS NUO LAUKINIŲ GYVŪNŲ	3
2.1. Įvadas	3
2.2. Medžiagos	3
2.3. Darbų atlikimas	7
2.4. Bandymai ir darbų priėmimas	8
3. APSAUGINĖS ATITVARŲ SISTEMOS IR SIGNALINIAI STULPELIAI	8
3.1. Įvadas	8
3.2. Medžiagos	8
3.3. Darbų atlikimas	9
3.4. Bandymai ir darbų priėmimas	9
3.5. Standartai	9
3.6. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai	10
4. STATYBOS UŽBAIGIMAS	10
4.1. Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti	10
4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai	10

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.TS	2	10	0

1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

1.1. Bendrieji nurodymai atlikti reikalingus tyrimus prieš rengiant projekto dalies darbo projektą

Rangovas privalo atlikti visus reikiamus inžinerinius tyrinėjimus (vizualinės apžiūros, kelio ir kelio statinių geometriniai bei dangos aukščių matavimai ir kt.), reikalingus paprastojo remonto darbams atlikti.

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, statinio ekspertizė“ reikalavimais, statinio projekto (toliau – Projektas) brėžiniai turi būti rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu.

1.2. Įstatymai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privaloma vadovautis vykdant statybos darbus

Vykdant statybos darbus, žemės darbai turi būti vykdomi pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis JT ŽS 17. Įrengiant apsaugines sistemas nuo gyvūnų būtina vadovautis „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“ dokumentu.

Statybos metu RANGOVAS privalo vadovautis ne tik šiose Techninėse specifikacijose išvardintais reikalavimais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, įstatymais, reikalavimais, standartais ir normatyviniais dokumentais.

1.3. Kiti bendrieji reikalavimai

Aprašo pakeitimus galima daryti tik tuo atveju, jei gautas Projektuotojo ir STATYTOJO sutikimas. Aprašo keitimai, papildymai ir taisymai atliekami parengiant naujos laidos projektinių sprendinių dokumentą, suteikiant šiam dokumentui naują laidą. Keičiant dokumentus kiekvieną kartą dokumentui suteikiama nauja laida.

Diegiant aplinkosaugines priemones, statybos darbus reikia organizuoti taip, kad kaip įmanoma mažiau arba iš viso nesusidarytų spąstai gyvūnams bandantiems kirsti kelią statybos darbų metu. Statybos darbų metu taip pat rekomenduojama atsižvelgti ir įvertinti „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“ VII sk. pateiktas rekomendacijas.

2. APSAUGINĖ TVORA, VARTAI, GROTOS NUO LAUKINIŲ GYVŪNŲ

2.1. Įvadas

Techninių specifikacijų (toliau – TS) skyrius apsauginei tvorai nuo gyvūnų, vartams, grotoms nuo gyvūnų (horizontaliems barjerams) ir kt. elementams parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau – KTR 1.01:2008), „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“ ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

2.2. Medžiagos

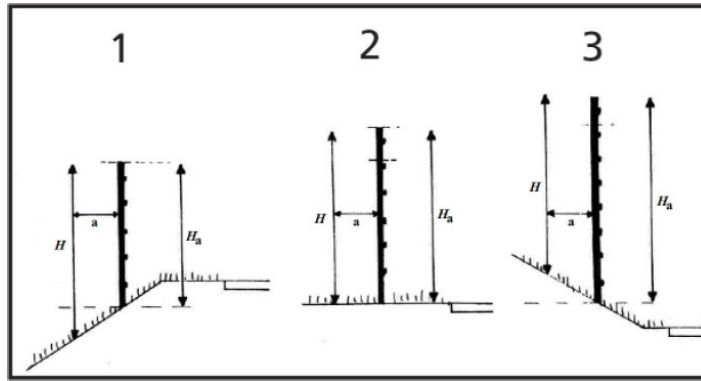
2.2.1. Tvoros tinklo nuo laukinių gyvūnų parametrai

Tinklo tvoros turi būti įrengiamos vadovaujantis APR-BJA 10.

Tvoros nuo laukinių gyvūnų (toliau – tvoros) yra aplinkosauginės priemonės, skirtos apsaugoti gyvūnus nuo patekimo ant kelio. Tinka naudoti visiems sausuma judantiems gyvūnams.

Jeigu tvėrimas sankasose ar iškasose neišvengiamas (pavyzdžiui, dalis sankasos nėra kelio juostoje), tvoros aukštis (B) skaičiuojamas pagal paveiksle pateiktą schemą, kur: Ha – reikalingas tvoros aukštis (apskaičiuotasis); H – minimalus tvoros aukštis; a – atstumas nuo tvoros, matuojant iš kitos nei kelias pusės. Pagal analogišką metodiką ilginami ir stiprinami ir tvoros kuolai (žr. APR – BJA 10 70 punktą). Pagal šią skaičiuotę matyti, kad tveriant kelią, esantį iškasoje, tvora turi būti aukštesnė nei lygiame reljefe.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.TS	3	10	0



Tvoros aukščio (H_a) skaičiavimas keliui esant ant sankasos (1), lygaus reljefo (2) ar iškasos (3). H – minimalus reikiamos tvoros aukštis; a – stambiesiems žinduoliams apie 75 cm

Įrengiant cinkuotos vielos tinklo tvoras vadovautis KTR 1.01:2008 Automobiliu keliai, LST EN 10244-2:2009 Plieninė viela ir vielos gaminiai. Plieninės vielos spalvotųjų metalų dangos. 2 dalis. Cinko ir cinko lydinių dangos, LST EN ISO 1461:2009 Geležies ir plieno gaminių lydinės cinko dangos. Techniniai reikalavimai ir bandymų metodai (ISO 1461:2009).

Be šių standartu gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

Cinkuoto tinklo tvoros skirtos kelių ruožams nuo laukinių gyvūnų aptverti. Prie vandens telkinių ir pralaidų tveriamą tvora iš metalo skirta varliagyvių apsaugai nuo patekimo į kelią (akutės dydis 2x2 cm).

Tvoros laukiniams gyvūnams turi atitikti reikalavimus:

- Tinklo aukštis nemažiau kaip 2,7 m;
- Tinklo aukštis $\geq 2,50$ m virš žemės paviršiaus;
- Žemėje įkasta $\geq 0,20$ m.

Vielos parametrai ir savybės turi būti ne prastesnės, nei pateiktų lentelėje:

Vielos	Kraštinės	Vidurinės	Vertikalios
Storis nominalus [mm]	$\geq 2,00$	$\geq 2,00$	$\geq 2,00$
Viršutinė paklaida	+ 0,12	+ 0,12	+0,12
Žemutinė paklaida	- 0,12	- 0,12	- 0,12
Vielos nutraukimo jėga [N/mm ²]	≥ 1000	≥ 1100	≥ 400
Tinklo antikorozinis cinko ir aliuminio padengimas			
Antikorozinės dangos tipas	Zn95-Al5	Zn95-Al5	Zn95-Al5
Minimali antikorozinė danga pagal LST EN 10244-2:2009 [g/m ²]	≥ 245	≥ 245	≥ 245
Prevencinės priemonės apsaugai nuo galimu vagysčių	horizontalios vielos turi būti žalios cinko spalvos (16-ta viela nuo apačios ir 5-ta viela nuo viršaus)		

Geometriniai tinklo parametrai ir savybės turi būti ne prastesnės, nei pateiktų lentelėje:

Tinklo tipas		270/28/15* arba analogas
Tinklo aukštis		$\geq 2700 \pm 6,0$ mm
Akučių dydis	50mm	15 vnt.
	100mm	2 vnt.
	150mm	5 vnt.
	200mm	5 vnt.

*Tinklo aukštis [cm]/horizontalių vielų kiekis/atstumas tarp vertikalių vielų [cm]

2.2.2. Tvoros tinklo smeigių parametrai

Tvoros pagrindą prie grunto reikia pritvirtinti smeigėmis. Smeigės yra gaminamos iš plieno, jų minimalus ilgis – 50 cm, naudojami tvoros tinklui grunte įtvirtinti (siekiant pritvirtinti tinklą prie žemės paviršiaus ir išvengti gyvūnų pralindimo po tinklu). Smeigė turi atlaikyti 200 N tempimo jėgą (ištraukimui). Smeigės turi vieną kabliuką tinklo užkabinimui nukreiptą žemyn ir tris nukreiptus į viršų ištraukimo jėgai sudaryti. Smeigės padengtos vidutine antikorozine cinko danga ≥ 325 g/m².

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.TS	4	10	0

2.2.3. Tvoros stulpų parametrai

Parametrai ir savybės turi būti ne prastesnės, nei pateiktų lentelėje:

Elemento pavadinimas	Savybės	Mato vnt.	Reikšmės	Tyrimų metodai pagal
Aptvėrimo sistemos aukštis (virš žemės paviršiaus)		m	≥2,50	Matavimas matuokle
Įtempiantis stulpelis	diametras	mm	≥58,0	Matavimas slankmačiu
	sienelės storis	mm	≥1,9	Matavimas slankmačiu
	ilgis	mm	≥3200	Matavimas matuokle
Tarpinis stulpelis	diametras	mm	≥60,0	Matavimas slankmačiu
	sienelės storis	mm	≥1,9	Matavimas slankmačiu
	ilgis	mm	≥3200	Matavimas matuokle
Atraminis stulpelis/paramos stulpas su alkūne (ankeriais)	diametras	mm	-	Matavimas slankmačiu
	pasviroji/vertikali dalis	mm	≥38/48	Matavimas slankmačiu
	sienelės storis	mm	≥1,5	Matavimas slankmačiu
	ilgis	mm	≥2800	Matavimas matuokle
Plieno atsparumas tempimui R_m		N/mm ²	≥ 370	LST EN ISO 6892-1:2009
Antikorozinė cinko (Zn) danga	dangos masė	g/m ²	≥ 325	EN ISO 1461:2009
Tarpinių ir įtempimo kuolų viršaus uždengimas			Plastikine kepurėle	
Įtempimo ir tarpinių stulpų tvirtinimas grunte			Naudojant metalinius ankerius	

2.2.4. Tvoros montavimui reikalingi ankeriai

Ankerio paramos stulpams parametrai ir savybės turi būti ne prastesnės, nei pateiktų lentelėje:

Tiesus ankeris	Mato vnt.	Reikšmės
Plieninių plokščių storis	mm	≥2
Ankerio profilio ilgis	mm	≥1000
Išorinis žiedo skersmuo	mm	≥ 38
Plieninės trapecijos formos plokštės matmenys	mm	≥250x250x100
Plokštelių skaičius ankeriui	vnt.	≥1
Antikorozinė cinko danga pagal standarto LST EN ISO 1461:2009	g/m ²	≥ 325

Ankerio įtempimo ir tarpiniams stulpams parametrai ir savybės turi būti ne prastesnės, nei pateiktų lentelėje:

Kryžminis ankeris	Mato vnt.	Reikšmės
Plieninių plokščių storis	mm	≥2
Ankerio profilio ilgis	mm	≥1000
Išorinis žiedo skersmuo	mm	≥ 54
Plieninės trapecijos formos plokštės matmenys	mm	≥250x140x70
Plokštelių skaičius ankeriui	vnt.	≥4
Antikorozinė cinko danga pagal standarto LST EN ISO 1461:2009	g/m ²	≥ 325

2.2.5. Varteliai žmonėms ir vartai apsaugai nuo laukinių gyvūnų

Vienvėrių vartelių žmonėms parametrai ir savybės turi būti ne prastesnės, nei pateiktos lentelėje:

Vienvėriai varteliai žmonėms	Mato vnt.	Reikšmės
Vartelių matmenys (plotis, aukštis (virš žemės paviršiaus))	mm	≥1000x2500
Vartelių tinklas	-	įvirintas tarp kampuočių rėmo
Vartelių tinklo akies dydis	mm	≥50x50
Vartelių tinklo vielos skersmuo	mm	≥2,5
Vartelių rėmo kampuočių matmenys	mm	≥40x40x1,8
Vartelius laikantys stulpai	mm	≥3000x54/D51x3,2
Vartų varčios profilio matmenys	mm	≥60x60x2

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.TS	5	10	0

Vienveriai varteliai žmonėms	Mato vnt.	Reikšmės
Vartelius laikančių stulpų viršaus uždengimas	-	plastikinė kepurėlė
Visų vartų elementų antikorozinė cinko danga pagal standarto LST EN ISO 1461:2009	g/m ²	≥ 325
Vartelių užraktas	-	vidinė spyna su sklende ir su raktais
Vartų stulpų tvirtinimas grunte	-	Betono C20/25 pamatas
Automatinis vartelių uždarymas	-	plieninė spyruoklė

Plieninėms dalims naudojamas ne silpnesnis negu S235 pagal standartą LST EN 10025-4. Tvirtinimo detalės cinkuojamos pagal LST EN 10326 standarto reikalavimus.

Vienkrypčiai gyvūnų vartai parametrai ir savybės turi būti ne prastesnės, nei pateiktos lentelėje:

Vienkrypčiai gyvūnų vartai	Mato vnt.	Matmuo
Vartelių matmenys (plotis, aukštis (virš žemės paviršiaus))	mm	≥1200x2500
Vartelių laikančiųjų stulpų kampuočių matmenys	mm	≥100x100x3
Plieninių varčių kampuočių matmenys	mm	≥40x40x2
Plieninių lenkti varčių vamzdžiai	mm	≥Ø25
Plieniniai rutuliai lenktų vamzdžių galuose	mm	≥Ø30
Vartelių plienas, pagal LST EN 10025-4 standartą	-	≥S235
Sukamųjų spyruoklių matmenys	mm	Ø32x5x≥200
Vartų antikorozinė cinko danga pagal standarto LST EN 1461:2009	g/m ²	≥ 325
Vartų stulpų tvirtinimas grunte	-	Betono C20/25 pamatas

Plieninėms dalims naudojamas ne silpnesnis negu S235 pagal standartą LST EN 10025-4. Tvirtinimo detalės cinkuojamos pagal LST EN 10326 standarto reikalavimus.

Vienkrypčiai varteliai laukiniams gyvūnams turi būti įrengti taip, kad nebūtų kliūtis virš vartelių, t. y., kad stambūs laukiniai gyvūnai su ragais nekliūtų už viršutinės vartelių konstrukcijos dalies.

2.2.6. Tvoros nuo varliagyvių

Varliagyviams apsaugoti nuo jų patekimo į važiuojamąją dalį rengiamos apsauginės tinklo tvoros.

Apsauginė metalinė cinkuoto tinklo tvora nuo varliagyvių turi būti rengiama iš ne mažesnio kaip 0,6 m aukščio ruloninio tinklo. Tinklo tvoros aukštis virš žemės paviršiaus – ne mažiau 0,5 m, įkasama ir užinkaruojama žemėje apie 0,10 m. Tinklo viršutinė dalis turi būti užlenkiama į priešingą pusę nuo kelio, siekiant neleisti varliagyviams ir smulkiems gyvūnams jos perlipti.

Apsauginės tinklo tvoros cinkuoto metalinio tinklo vielų nominalus storis turi būti ≥Ø0,8 mm, vielos akutės dydis – ne didesnis kaip 2x2 mm.

Tinklo tvirtinimui tarp statramsčių įtempama cinkuota viela ≥Ø2,5 mm.

Tvoros nuo varliagyvių stulpų techniniai parametrai turi būti ne prastesni, nei pateikiami lentelėse žemiau (jei tvoros tinklas tvirtinamas prie apsauginės tinklo tvoros nuo gyvūnų, tuomet tvoros nuo varliagyvių stulpeliai nerengiami).

2.2.7. Tvoros stulpų parametrai tvorai nuo varliagyvių

Elemento pavadinimas	Savybės	Mato vnt.	Reikšmės	Tyrimų metodai pagal
Stulpas	diametras	mm	≥25,0	Matavimas slankmačiu Matavimas slankmačiu Matavimas matuokle
	sienelės storis	mm	≥1,5	
	ilgis	mm	≥1500	
Antikorozinė cinko (Zn) danga	dangos masė	g/m ²	≥ 325	EN ISO 1461:2009
Tarpinių ir įtempimo kuolų viršaus uždengimas			Plastikinė kepurėlė	
Įtempimo ir tarpinių stulpų tvirtinimas grunte			Naudojant metalinius ankerius	

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.TS	6	10	0

2.2.8. Grotos (horizontalus barjeras) nuo laukinių gyvūnų

Horizontalūs barjerai skirti apsaugai nuo žvėrių patekimo į kelio važiuojamąją dalį. Šalia horizontalių barjerų įrengiami apsauginiai kelio atitvarai ir šalia apsauginių kelio atitvarų tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų privedama taip, kad gyvūnas negalėtų praeiti. Lovyje turi būti įrengtos drenažinės kiaurymės $\geq \varnothing 80$ mm, kad jomis galėtų pralysti įkritę į lovį smulkūs gyvūnai. Esant poreikiui drenažinės angos turi būti padidintos išpjaujant tarpus tarp drenažinių angų.

Horizontalių barjerų parametrai:

Parametras	Reikšmė
Horizontalus barjeras	
Matmenys (ilgis x plotis x aukštis)	$\geq 4000 \times 2500 \times 500$ mm
Atlaikomos apkrovos	≥ 90 kN koncentruota ir ≥ 5 kPa išskirstyta
Pagrindas	
Betonas	Pilkas, lygus
Betono stiprumas	C35/45 (atitinka B35)
Aplinkos sąlygų klasė pagal STR 2.05:2005	XF4
Plienas armavimui	STR plienas S500
Drenažinės angos g/b konstruktyve	$\geq \varnothing 80$ mm
Grotos	
Strypai	Plieno juostos $\geq 50 \times 12$ mm
Atstumas tarp grotų virbų	≥ 70 mm
Plienas pagal EN 10025-2	S355
Antikorozinė cinko danga	pagal LST EN 1461 reikalavimus
Tvirtinimas prie pagrindo	Plieniniai varžtais

Horizontalūs barjerai montuojami ant sutankinto 20 cm storio 0/45 frakcijos skaldo mišinio pagrindo.

2.3. Darbų atlikimas

2.3.1. Bendri nurodymai

Tvoros, vartai, horizontalūs barjerai įrengiami pagal projektą numatytose vietose.

2.3.2. Tvoros nuo laukinių gyvūnų įrengimas

Atstumas tarp tvoros stulpų turi būti 4-6 m. Rekomenduojamas atstumas yra 5 m. Apsauginės tvoros stulpai įbetonuojami arba įtvirtinami į gruntą specialiais ankeriais. Ant įrengtų tvoros stulpų montuojamas nurodytų parametrų vielos tinklas. Vielos laikikliai turi būti išdėstyti kuoluose, kad jie tinkamai laikytų viršutines ir apatines vielas.

Tvoros tinklas įkasamas 20 cm į gruntą. Tvoros tinklas turi būti išvyniojamas iš rulono jį statant į projekcinę padėtį. Pastačius tinklą į projekcinę padėtį jis turi būti užkabinamas ant stulpo vientisą dalį sudarančių tinklą laikančių kabliukų. Užkabinus tinklą ant kabliukų, reikia atlikti tinklo įtempimą.

Stačiakampio tinklo įtempimas turėtų būti pradedamas, išvyniojant tinklą iš ritės ir išdėstant vieną jo galą ant paskutinio stulpelio. Toliau, vienas tinklas turi būti sujungtas su kitu tinklu įtempimo/sujungimo jungčių pagalba. Tinklo įtempimas turėtų būti atliktas tarp įtempimo stulpelių po to, kai ritės yra sujungiamos jungčių pagalba.

Kai stačiakampis tinklas yra įtemptas, reikia užfiksuoti vielas prie stulpelių specialiais plieninės vielos laikikliais. Reikia atsargiai užlenkti kabliukus nepažeidžiant tinklo vielos. Nerekomenduojama užlenkus kabliuką jį atlenkti ir vėl užlenkti.

Tvoros pagrindą prie grunto reikia pritvirtinti smeigėmis. Smeigės yra gaminamos iš plieno, jų minimalus ilgis – 50 cm, naudojami tvoros tinklui grunte įtvirtinti (siekiant pritvirtinti tinklą prie žemės paviršiaus ir išvengti gyvūnų pralindimo po tinklu). Smeigė turi atlaikyti 200 N tempimo jėgą (ištraukimui). Smeigės turi vieną kabliuką tinklo užkabinimui nukreipta žemyn ir tris nukreiptus į viršų ištraukimo jėgai sudaryti. Smeigės padengtos antikorozine cinko danga ≥ 325 g/m².

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.TS	7	10	0

Tinklas prie grunto pritvirtinamas 50 cm smeigėmis apytiksliai kas 166,0 cm.

Apsauginiu tinklo tvorų vieta, padėtis plane statybos darbų metu gali turėti neesminių pakeitimų. Statybos darbų metu rangovas statydamas apsaugines tinklo tvoras turi atsižvelgti į požeminių kabelių ir apsauginės tvoros susikirtimo vietas.

Grunto ankeris turi būti įkalamas į gruntą tol, kol ankerio viršus atsidurs grunto lygmenyje. Atstumas tarp kuolų ankerių turėtų būti tarp 4-6 metrų, rekomenduojamas atstumas – 5 metrai. Papildomų ankerių montavimas (grunte pagal poreikį). Padengti antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 ≥ 325 g/m².

Paramų kiekis: po 2 paramas kiekvienam įtempimo stulpui ir kampiniam įtempimo stulpui ne didesniu kaip 50 m atstumu.

Tinklas turi būti jungiamas ant įtempimo arba kampinio stulpo apsuokant viela aplink stulpą.

2.3.3. Vartų apsaugai nuo laukinių gyvūnų įrengimas

Vartų statramsčių įbetonavimui naudojamas ne žemesnės kaip C20/25 klasės betonas. **Apsauginės tvoros stulpai turi būti įbetonuojami kartu į vieną polių kartu su vartų statramsčiu. Jeigu reikia pasitelkti papildomas priemones, kad neatsirastų plyšiai tarp apsauginės tvoros stulpų ir vartų statramsčių, būtina naudoti tokias medžiagas ir priemones, kurios būtų ilgaamžės ir kurių naudojimas nepažeistų tvoros stulpų bei statramsčių (tarpusavio sujungimas pragręžiant skylės ir sujungiant negalimas).**

Vartai ir varteliai turi būti sumontuoti pagal individualų įtempimo kuolams įrengto betono pamato dydį. Montavimo metu dvi tvirtinimo vielos turi būti įdėtos į vartelių kuolų vidų, tada stulpeliai turi būti užpildyti betonu. Toks montavimo būdas turėtų apsaugoti vartus ir vartelius nuo jų nupjovimo ir potencialios vagystės.

2.4. Bandymai ir darbų priėmimas

2.4.1. Kokybės ir kontroliniai tyrimai

Tvoros ir vartai gyvūnams turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Visi elementai turi būti nauji. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų ir galvanizuotų ar dažytų dangų pažeidimo.

2.4.2. Leidžiami nuokrypiai

Tvoros stulpai turi būti įrengti taip, kad tvoros tinklas nebūtų tempiamas didesne nei leistina jėga ir neatsirastų tinklo struktūrinių deformacijų.

2.4.3. Darbų priėmimas

Darbai turi būti priimami pagal pateiktus projekto brėžinius.

3. APSAUGINĖS ATITVARŲ SISTEMOS IR SIGNALINIAI STULPELIAI

3.1. Įvadas

Techninių specifikacijų (toliau – TS) skyrius parengtas pagal Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašo TRA TAS-PL 09 (toliau – TRA TAS-PL 09), Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09 (toliau – KPT TAS 09), Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašo ir įrengimo taisyklių TRAT SST 14 (toliau TRAT SST 14), galiojančių Lietuvos standartų (LST) ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

TS skyriuje pateikti reikalavimai plieninių apsauginių atitvarų sistemų įrengimui, signalinių stulpelių įrengimui.

3.2. Medžiagos

3.2.1. Apsauginiai plieniniai atitvarai

Lietuvos Respublikoje naudojami apsauginių atitvarų tipai turi atitikti TRA TAS-PL 09 ir KPT TAS 09 keliamus reikalavimus.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.TS	8	10	0

Apsauginių atitvarų charakteristikos: smūgio stiprumo lygis A; veikimo pločio klasė W4; sulaikymo lygis N2.

3.2.2. Signaliniai stulpeliai

Signaliniai stulpeliai projektuojami pažymėti pralaidų, kertančių kelią, vietoms, sankryžų, nuovažų, autobusų sustojimų įvažoms pažymėti. Signaliniais stulpeliai ženklinami apsauginių atitvarų pradiniai ir galiniai komponentai. Statomi elastingieji plastikiniai signaliniai stulpeliai. Įrengiami vadovaujantis TRAT SST 14 reikalavimais.

Kairėje važiuojamosios dalies pusėje įrengiamų signalinių stulpelių ženklinimo viduryje turi būti baltos spalvos šviesos atšvaitai, o dešinėje važiuojamosios dalies pusėje įrengiamų signalinių stulpelių ženklinimo viduryje turi būti oranžinės spalvos šviesos atšvaitai. Esant netaisyklingam važiuojamosios dalies ir kelkraščio planui ir išilginiam profiliui, signaliniai stulpeliai statomi remiantis TRAT SST 14 principais, projektuojant individualų ir optimalų signalinių stulpelių išdėstymą plane ir išilginiame profilyje.

3.3. Darbų atlikimas

3.3.1. Apsauginiai plieniniai atitvarai

Plieniniai atitvarai statomi vadovaujantis TRA TAS-PL 09.

Atitvarai gali būti rengiami esant bet kokioms oro sąlygoms, jų statramsčiai įkasami ar įkalami į neįšalusį ir vandens neprisotintą gruntą. Apsauginiai kelio atitvarai įrengiami projekte nurodytose vietose.

3.3.2. Signaliniai stulpeliai

Signaliniai stulpeliai įrengiami vadovaujantis TRAT SST 14.

3.4. Bandymai ir darbų priėmimas

3.4.1. Kokybės ir kontroliniai tyrimai

Apsauginiai plieniniai atitvarai, signaliniai stulpeliai turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų ir galvanizuotų ar dažytų dangų pažeidimų.

3.4.2. Darbų priėmimas

Priimant apsauginių barjerų darbus vadovautis TRA TAS-PL 09 VII skyriaus II skirsnio keliamais reikalavimais. Signalinių stulpelių darbai priimami pagal TRAT SST 14 keliamus reikalavimus.

3.4.3. Leidžiami nuokrypiai

Kelio skersiniame profilyje plieninių AB įrengimo nuokrypiai ± 10 cm, aukščio – ± 5 cm

Signalinių stulpelių įrengimo nuokrypiai vertikalia kryptimi - ± 2 cm, skersiniame profilyje signaliniai stulpeliai statomi ne arčiau kaip 0,5 m ir netoliau kaip 1,0 m nuo važiuojamosios dalies krašto.

3.5. Standartai

LST EN 1317-1:2010	Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 1 dalis. Terminija ir bendrieji bandymo metodų kriterijai.
LST EN 1317-2:2010	Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 2 dalis. Saugos barjerų, įskaitant transporto priemonių parapetus, eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai.
LST EN 1317-3:2010	Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 3 dalis. Smūgio slopintuvų eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai.
LST L ENV 1317-4:2008	Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 4 dalis. Apsauginių barjerų pradinių, galinių ir jungiamųjų komponentų eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai.
LST L ENV 1317-4:2008/P:2008	Apsauginių kelio atitvarų sistemos. 4 dalis. Apsauginių barjerų pradinių, galinių ir jungiamųjų komponentų eksploatacinių charakteristikų klasės, priimamieji

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.TS	9	10	0

	smūginių bandymų kriterijai ir bandymo metodai.
LST EN 10244-2:2009	Plieninė viela ir vielos gaminiai. Plieninės vielos spalvotųjų metalų dangos. 2 dalis. Cinko ir cinko lydinių dangos.
LST EN ISO 1461:2009	Geležies ir plieno gaminių lydinės cinko dangos. Techniniai reikalavimai ir bandymų metodai (ISO 1461:2009).

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

3.6. Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai.
TRA TAS-PL 09	Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas.
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės.
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės.

4. STATYBOS UŽBAIGIMAS

4.1. Rangovo rengiama dokumentacija ir reikalavimai jai parengti


Priduodant Projekto darbus, Rangovas privalo pateikti visų panaudotų medžiagų, konstrukcijų ir įrangos sertifikatų, techninių pasų ir kitos informacijos rinkinius, paslėptų darbų ir laikančių konstrukcijų pridavimo aktus, lauko inžinerinių tinklų išpildomuosius brėžinius ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi Lietuvos Respublikos įstatymais ir norminiais aktais.

4.2. Statybos darbų užbaigimo tvarka ir dokumentai

Statybos darbų užbaigimo tvarka nustatoma STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.TS	10	10	0

SUVESTINIS KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS

0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Objekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas
	36328	PV		Statinio projekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas
	40457	PVA		Dokumento pavadinimas Suvestinis kiekių žiniaraštis
	36219	PDV		
		PI		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija			Dokumento žymuo P23-003-A1-PRA.SKŽ
				Lapas 1
				Lapų 7

Nr.	Pavadinimas	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1.	Kelias – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožas nuo 102,900 iki 129,822 km				
1.1.	Paruošiamieji darbai				
1.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	9,62	
1.1.2.	Krūmų kirtimas		m ²	11848,0	
1.1.3.	Tvoros ardymas		m	256,0	
1.2.	Kelio ženklų demontavimas:				
1.2.1.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viens tiebių atramų, pakrovimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas		vnt.	20	
1.2.2.	Kelio ženklų viens tiebių atramų demontavimas, pakrovimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas		vnt.	10	
1.2.3.	Kelio ženklų dvistiebių atramų kartu su skydu perkėlimas		vnt.	1	
1.3.	Apsauginės tvoros įrengimas	TS-2			
1.3.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	17471,0	
1.3.2.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m, kartu su metalinės tinklo tvoros skirtos varliagyvių apsaugai, su stulpais, tinklo jungimu/įtempimu junginiu, įrengimu, h≥0,60 m		m	1476,0	
1.3.3.	Vienkrypčių vartų laukiniams gyvūnams įrengimas, h≥2,20 m		vnt.	36	
1.3.4.	Vartelių žmonėms įrengimas, h≥2,20 m		vnt.	30	
1.3.5.	Akmenų grindinio, nepatogaus grunto įrengimas		m ²	461,0	
1.3.6.	Horizontalių kelio barjerų įrengimas ≥4000x5000x500 mm, ant skaldos pagrindo sluoksnio 0/45 h=0,20m, suvedant su esamomis dangomis (po 5 m abe jose barjero pusėse), grunto iškasimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas		vnt.	1	
1.4.	Apsauginių atitvarų ir signalinių stulpelių įrengimas	TS-3			
1.4.1.	Apsauginių atitvarų įrengimas (stiprumo lygis A, sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W4)		m	10,0	
1.4.2.	Lanksčių šviesą atspindinčių A tipo signalinių stulpelių įrengimas		vnt.	4	
2.	Kelias – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožas nuo 129,894 iki 139,798 km				
2.1.	Paruošiamieji darbai				
2.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	8,19	
2.1.2.	Krūmų kirtimas		m ²	1443,0	
2.2.	Kelio ženklų demontavimas:				
2.2.1.	Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viens tiebių atramų, pakrovimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio		vnt.	14	

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.SKŽ	2	7	0

Nr.	Pavadinimas	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas				
2.2.2.	Kelio ženklų viens tiebių atramų demontavimas, pakrovimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas		vnt.	7	
2.3.	Apsauginės tvoros įrengimas	TS-2			
2.3.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalmais tiesiais ankeriais stulpams, įkalmais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	15635,0	
2.3.2.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalmais tiesiais ankeriais stulpams, įkalmais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m, kartu su metalinės tinklo tvoros skirtos varliagyvių apsaugai, su stulpais, tinklo jungimu/įtempimu junginiu, įrengimu, h≥0,60 m		m	692,0	
2.3.3.	Vienkrypčių vartų laukiniams gyvūnams įrengimas, h≥2,20 m		vnt.	32	
2.3.4.	Vartelių žmonėms įrengimas, h≥2,20 m		vnt.	12	
2.3.5.	Horizontalių kelio barjerų įrengimas ≥4000x5000x500 mm, ant skaldos pagrindo sluoksnio 0/45 h=0,20m, suvedant su esamomis dangomis (po 5 m abejose barjero pusėse), grunto iškasimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas		vnt.	6	
2.3.6.	Horizontalių kelio barjerų įrengimas ≥7000x5000x500 mm, ant skaldos pagrindo sluoksnio 0/45 h=0,20m, suvedant su esamomis dangomis (po 5 m abejose barjero pusėse), grunto iškasimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas		vnt.	1	
2.4.	Apsauginių atitvarų ir signalinių stulpelių įrengimas	TS-3			
2.4.1.	Apsauginių atitvarų įrengimas (stiprumo lygis A, sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W4)		m	70,0	
2.4.2.	Lanksčių šviesą atspindinčių A tipo signalinių stulpelių įrengimas		vnt.	28	
3.	Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1906 Aukštutiniai Kaniūkai-Babtai-Labūnava-Kėdainiai ruožas nuo 19,307 iki 29,906 km				
3.1.	Paruošiamieji darbai				
3.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,019	
3.2.	Apsauginės tvoros įrengimas	TS-2			
3.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalmais tiesiais ankeriais stulpams, įkalmais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	19,0	
4.	Poilsio aikštelė – Magistralinis kelias Nr. A1 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) ties 121,04 km dešinėje kelio pusėje				
4.1.	Paruošiamieji darbai				
4.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,088	

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.SKŽ	3	7	0

Nr.	Pavadinimas	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
4.1.2.	Krūmų kirtimas		m ²	20,0	
4.2.	Apsauginės tvoros įrengimas	TS-2			
4.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	47,0	
4.2.2.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m, kartu su metalinės tinklo tvoros skirtos varliagyvių apsaugai, su stulpais, tinklo jungimu/įtempimu junginiu, įrengimu, h≥0,60 m		m	42,0	
4.2.3.	Vartelių žmonėms įrengimas, h≥2,20 m		vnt.	1	
4.2.4.	Horizontalių kelio barjerų įrengimas ≥7000x5000x500 mm, ant skaldos pagrindo sluoksnio 0/45 h=0,20m, suvedant su esamomis dangomis (po 5 m abejose barjero pusėse), grunto iškasimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas		vnt.	1	
4.3.	Apsauginių atitvarų ir signalinių stulpelių įrengimas	TS-3			
4.3.1.	Apsauginių atitvarų įrengimas (stiprumo lygis A, sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W4)		m	10,0	
4.3.2.	Lanksčių šviesą atspindinčių A tipo signalinių stulpelių įrengimas		vnt.	4	
5.	Poilsio aikštelė – Magistralinis kelias Nr. A1 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) ties 121,08 km kairėje kelio pusėje				
5.1.	Paruošiamieji darbai				
5.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,06	
5.2.	Apsauginės tvoros įrengimas	TS-2			
5.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	60,0	
5.2.2.	Horizontalių kelio barjerų įrengimas ≥4000x5000x500 mm, ant skaldos pagrindo sluoksnio 0/45 h=0,20m, suvedant su esamomis dangomis (po 5 m abejose barjero pusėse), grunto iškasimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas		vnt.	1	
5.3.	Apsauginių atitvarų ir signalinių stulpelių įrengimas	TS-3			
5.3.1.	Apsauginių atitvarų įrengimas (stiprumo lygis A, sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W4)		m	10,0	
5.3.2.	Lanksčių šviesą atspindinčių A tipo signalinių stulpelių įrengimas		vnt.	4	
6.	Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1940 Vareikoniai-Panevėžiukas-Gaižuvėlė				
6.1.	Paruošiamieji darbai				
6.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,306	
6.1.2.	Krūmų kirtimas		m ²	110,0	
6.2.	Apsauginės tvoros įrengimas	TS-2			
6.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais		m	306,0	

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.SKŽ	4	7	0

Nr.	Pavadinimas	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
	kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m				
6.2.2.	Akmenų grindinio, nepatogaus grunto įrengimas		m ²	330,0	
7.	Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1914 Vilkija-Padauguva- Vareikoniai				
7.1.	Paruošiamieji darbai				
7.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,223	
7.2.	Apsauginės tvoros įrengimas				
		TS-2			
7.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	223,0	
7.2.2.	Akmenų grindinio, nepatogaus grunto įrengimas		m ²	131,0	
8.	Poilsio aikštelė – Magistralinis kelias Nr. A1 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda) ties 124,79 km kairėje kelio pusėje				
8.1.	Paruošiamieji darbai				
8.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,181	
8.1.2.	Krūmų kirtimas		m ²	3,0	
8.2.	Apsauginės tvoros įrengimas				
		TS-2			
8.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	181,0	
8.2.2.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m, kartu su metalinės tinklo tvoros skirtos varliagyvių apsaugai, su stulpais, tinklo jungimu/įtempimu junginiu, įrengimu, h≥0,60 m		m	12,0	
8.2.3.	Vartelių žmonėms įrengimas, h≥2,20 m		vnt.	1	
8.2.4.	Horizontalių kelio barjerų įrengimas ≥4000x5000x500 mm, ant skaldos pagrindo sluoksnio 0/45 h=0,20m, suvedant su esamomis dangomis (po 5 m abejuose barjero pusėse), grunto iškasimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas		vnt.	1	
8.3.	Apsauginių atitvarų ir signalinių stulpelių įrengimas				
		TS-3			
8.3.1.	Apsauginių atitvarų įrengimas (stiprumo lygis A, sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W4)		m	10,0	
8.3.2.	Lanksčių šviesą atspindinčių A tipo signalinių stulpelių įrengimas		vnt.	4	
9.	Kelias – Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškiai ruožas nuo 29,077 iki 31,426 km				
9.1.	Paruošiamieji darbai				
9.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,234	
9.2.	Apsauginės tvoros įrengimas				
		TS-2			
9.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	234,0	

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.SKŽ	5	7	0

Nr.	Pavadinimas	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
9.2.2.	Akmenų grindinio, nepatogaus grunto įrengimas		m ²	276,0	
10.	Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1925 Čekiškė-Liučiūnai-Cinkiškiai				
10.1.	Paruošiamieji darbai				
10.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,117	
10.2.	Apsauginės tvoros įrengimas	TS-2			
10.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	117,0	
10.2.2.	Akmenų grindinio, nepatogaus grunto įrengimas		m ²	87,0	
11.	Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2021 Būdai-Skaistgiriai-Vincentava ruožas nuo 0,015 iki 6,33 km				
11.1.	Paruošiamieji darbai				
11.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,102	
11.2.	Apsauginės tvoros įrengimas	TS-2			
11.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	102,0	
11.2.2.	Akmenų grindinio, nepatogaus grunto įrengimas		m ²	49,0	
12.	Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1955 Čekiškė-Langakiai-Pesliškės				
12.1.	Paruošiamieji darbai				
12.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,101	
12.2.	Apsauginės tvoros įrengimas	TS-2			
12.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	101,0	
12.2.2.	Akmenų grindinio, nepatogaus grunto įrengimas		m ²	91,0	
13.	Kelias – Vietinės reikšmės krašto kelio Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalnis				
13.1.	Paruošiamieji darbai				
13.1.1.	Kelio trasos nužymėjimas		km	0,542	
13.2.	Apsauginės tvoros įrengimas	TS-2			
13.2.1.	Metalinės tvoros tinklo 270/27/15 su stulpais, paramų stulpais, įkalamais tiesiais ankeriais stulpams, įkalamais kryžminiais ankeriais stulpams, tvoros tinklo tvirtinimo grunte smeigėmis, tinklo jungimo/įtempimo junginiu, įrengimas, h≥2,70 m		m	542,0	
13.2.2.	Akmenų grindinio, nepatogaus grunto įrengimas		m ²	38,0	
13.2.3.	Horizontalių kelio barjerų įrengimas ≥4000x5000x500 mm, ant skaldos pagrindo sluoksnio 0/45 h=0,20m, suvedant su esamomis dangomis (po 5 m abejuose barjero pusėse), grunto iškasimas ir išvežimas į STATYTOJO nurodytą sandėliavimo vietą - Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas nurodytas sandėliavimo vietas		vnt.	1	
13.3.	Apsauginių atitvarų ir signalinių stulpelių įrengimas	TS-3			
13.3.1.	Apsauginių atitvarų įrengimas (stiprumo lygis A, sulaikymo lygis N2, veikimo pločio klasė W4)		m	10,0	

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.SKŽ	6	7	0

Nr.	Pavadinimas	Nuoroda į TS	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
13.3.2.	Lanksčių šviesą atspindinčių A tipo signalinių stulpelių įrengimas		vnt.	4	

PASTABOS:

- Medžiagų kiekiai pateikiami neįvertinus medžiagų išėigos.
- **Metalinės tvoros tinklo kiekis įvertintas planinėje padėtyje nevertinant išilginio nuolydžio.**
- Pateikti darbų kiekių žiniaraščiai skirti pakankamai tiksliai įvertinti numatomas statybos darbų sąnaudas, tačiau vykdant statybos darbus, kai kurios darbų kiekių žiniaraščių pozicijų vertės gali būti patikslintos ar atsirasti naujų, jei tai yra reikalinga įgyvendinant projekto techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose ar brėžiniuose numatytus sprendinius vadovaujantis [STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ V sk. 37 p.].
- Vykdydami statybos darbus realioje aplinkoje Rangovas gali susidurti su neesminiais sprendinių ir/ar kiekių neatitikimais. Pastebėjęs neatitikimus Rangovas privalo nedelsiant kreiptis į techninės priežiūros vadovą (Inžinierių) išsamiai išaiškinant situaciją. Inžinieriaus pavedimu Projektuotojas įvertina gautą informaciją ir motyvuotai atsako Inžinieriui ar Rangovo pastebėti neatitikimai yra galimi.

Statybinės medžiagos

Vykdydami paprastojo remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti transportuojamos į Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistriją, Aušrinės g. 2, Išdonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r. arba suderinus su STATYTOJU galimas išvežimas ir į kitas sandėliavimo vietas parenkant optimaliausią atstumą.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausstasienės, pralaidos ir kt.;
- Kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Siekiant išvengti ginčų dėl medžiagų priėmimo sandėliuoti, prašome rangovų vengti atvejų, kai medžiagos tampa netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, t. y., medžiagos į sandėliavimo vietas turi būti pristatomos mechaniškai nepažeistos ir neužterštos. Tinkamas medžiagų pristatymas laikomas rangovo rizika ir atsakomybė tenka rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudoto grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodomos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

Mediena (išskyrus krūmus, šakas ir kelmus) taip pat laikoma grįžtamąja medžiaga, kuri lieka rangovui. Jei mediena yra menkavertė ir skirta tik utilizavimui, sąmatoje utilizavimo išlaidos vertinamos su pliuso ženklu. Jei mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, sąmatoje tai vertinama su minuso ženklu. Medienos būklę ir kainą įvertina pats rangovas savarankiškai savo rizika.

Pateikiami įkainiai:

- susandėliuota mediena – $\geq 0,00$ Eur/m³ (įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę, 0,00 Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7)

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti ir išlaikyti ne prastesnes, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus. Nurodyti darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais.


Rangovas, atlikęs statybos darbus, privalo patikslinti ir valstybinės reikšmės kelių: magistralinio kelio Nr. A1, rajoninio kelio Nr. 1906, rajoninio kelio Nr. 1940, rajoninio kelio Nr. 1914, krašto kelio Nr. 229, rajoninio kelio Nr. 1925, rajoninio kelio Nr. 2021, rajoninio kelio Nr. 1955, krašto kelio Nr. 196 kadastrinių duomenų bylas.

Žemės darbų apimtys, kur nežinomos esamų komunikacijų vietos, statybos metu gali būti tikslinamos.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.SKŽ	7	7	0

PROJEKTO SUDERINIMŲ/PERŽIŪRŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Institucijos pavadinimas	Derinimo data	Derinančio asmens pareigos, vardas, pavardė	Pastabos
1.	UAB „Skaidula“	2023-05-16	Projektų vadovas P	Suderinimas pateiktas P23-003-A1-PRA prieduose.
2.	AB „Telia Lietuva“	2023-05-19	Vadovas	Suderinimas pateiktas P23-003-A1-PRA prieduose.
3.	Kėdainių rajono savivaldybės administracijos Žemės ūkio ir aplinkosaugos skyrius	2023-06-01	Vyriausioji specialistė	Suderinimas pateiktas P23-003-A1-PRA prieduose.
4.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ P31137	2023-06-02		Suderinimas pateiktas P23-003-A1-PRA prieduose.
5.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ P31138	2023-06-02		Suderinimas pateiktas P23-003-A1-PRA prieduose.
6.	Kauno rajono savivaldybės administracijos Kelių ir transporto skyrius	2023-06-07	Vyriausiasis specialistas	Suderinimas pateiktas P23-003-A1-PRA prieduose.

0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				Objekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas	
				Statinio projekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas	
				Dokumento pavadinimas	Laida
				Projekto suderinimų sąrašas	0
				Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
LT	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	P23-003-A1-PRA.PSS	1	1	



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TVIRTINU:
(Vardo raidė, pavardė, parašas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR /ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

- 1. Statytojas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 2. Užsakovas:** Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašų parengimas.
- 4. Projekto pavadinimas:** Magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašo parengimas.
- 5. Statybos rūšis:** Paprastas remontas.
- 6. Etapas:** Aprašas.
- 7. Statinio kategorija:** Ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** Inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** Susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai, kiti transporto statiniai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* Numatoma darbų vykdymo riba: Darbų pradžia – 120,21 km, darbų pabaiga – 138,02 km, ribas tikslinti projektavimo metu;
 - 11.2. kelio (gatvės) kategorija:* Kelio (gatvės) kategorija: AM kelio kategorija;
 - 11.3. apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų projektavimas:* abiejose kelio pusėse, darbai turi

būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose);

11.4. *apsaugos sistemų priemonių parinkimas*: vadovautis „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR BĮA 10“ reikalavimais.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: Taip;

12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Valstybės įmonės Lietuvos automobilių kelių direkcijos interneto svetainėje adresu <http://lakd.lrv.lt/lt/paslaugos/normatyviniai-dokumentai>* : Taip;

12.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

12.4. *prisijungimo sąlygomis*: Taip.

13. Finansavimo šaltinis: Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): nustatyti planuojamos veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą ir atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

16.1. Techninė specifikacija;

16.2. Kadastrinės bylos;

16.3. DKŽ ir SDKŽ šablonai.

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- inžinerinio statinio unikalus numeris: 4400-1077-7427, 4400-1066-0721, 4400-1588-7702 (D), 4400-2709-2020 (K), 4400-1588-9508 (K), 4400-1856-3694 (D), 4400-1856-3694 (K);

- žemės sklypo unikalus numeris: 4400-2528-2891, 4400-2530-3880, 4400-1765-6847, 4400-1765-7044, 5203-0001-0153 (D), 5203-0001-0154 (K), 52863-0006-0069 (K), 4400-1856-3694 (D), 4400-2797-6620 (K).

18. Kiti nurodymai / reikalavimai:

- darbai turi būti atliekami esamoje kelio juostoje (žemės sklypo ribose). Esant poreikiui, gauti Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos sutikimą dėl statinių statybos valstybinėje žemėje.

STATYTOJAS

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių
kelių direkcija

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

**MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS – KAUNAS – KLAIPĖDA RUOŽO
NUO 120,21 IKI 138,02 KM IR NUO 146,57 IKI 204,75 KM APSAUGOS
SISTEMŲ NUO LAUKINIŲ GYVŪNŲ PAPRASTOJO REMONTO
APRAŠO PARENGIMAS**

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. statinio projektavimo techninė užduotis – techninė užduotis;
- 1.2. Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija – Kelių direkcija;
- 1.3. projektavimo ir projekto priežiūros paslaugas teikianti įmonė – paslaugas teikėjas;

2. PROJEKTAVIMO PROCESE BŪTINA VADOVAUTIS

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- technine (-ėmis) užduotimi (-is);
- Kelių direkcijos internetinėje svetainėje *Normatyvinių dokumentų* skiltyje pateiktais dokumentais;
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. PASIRUOŠIMAS PROJEKTAVIMUI

Paslaugos teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Paslaugos teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.

4. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PASLAUGOS TEIKĖJUI

- 4.1. parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis);
- 4.2. gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei remontuojamo / rekonstruojamo kelio projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Kelių direkcija;
- 4.3. atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius geodezinius ir geologinius bei kitus tyrimus ar bandymus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti;
- 4.4. nustatyti planuojamos veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą ir gauti atsakingos institucijos išvadą dėl planuojamos veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo (I (ruožas 120,21-138,02) ir III (173,71-204,75 km) projekto dalis). Rengiant aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Kelių direkcijos peržiūrai. Jei Kelių direkcija po peržiūros pateiks pastabas, pakoreguoti sprendinius pagal gautas pastabas;

4.5. savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę;

4.6. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Kelių direkcija. Kelių direkcijai pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą;

4.7. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse;

4.8. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Kelių direkcija dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą;

4.9. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Kelių direkcijos patvirtintą techninę specifikaciją ir techninę (-es) užduotį (-is);

4.10. projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktu nustatyta tvarka;

4.11. kreiptis į Kelių direkciją dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūroms atlikti;

4.12. informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Kelių direkcijos Turto skyriui ir projekto koordinatoriui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Kelių direkcijos keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

4.13. paslaugų teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, paslaugos teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Kelių direkcijai pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Kelių direkcijos Eismo saugos skyriumi (teikiant dokumentus el. paštu eos@lakd.lt).

4.14. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Kelių direkcijai. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę

atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Paslaugos teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Kelių direkcija nurodys tai padaryti.

4.15. paslaugos teikėjas Kelių direkcijai pareikalavus turi parengti rangos darbų pirkimui skirtus darbų kiekių žiniaraščius per 5 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto pareikalavimo. Rengiamų žiniaraščių turinys (skyriai, darbai, eilutės, kiekiai ir kt.) turi atitikti techninio darbo projekto suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje pateiktus darbų kiekius. Žiniaraščiai rangos darbų pirkimui rengiami pagal pridedamą formą (*.xlsx formatu);

4.16. pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Kelių direkcija;

4.17. paslaugos teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims;

4.18. po projekto parengimo, Kelių direkcijai pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Kelių direkcijai;

4.19. viešųjų rangos darbų pirkimo vykdymo metu gautus klausimus, susijusius su projektu, atsakyti ne vėliau kaip per 3 d. d.;

4.20. jeigu vykdant viešąjį pirkimą buvo pastebėti projektinės dokumentacijos netikslumai ir / ar patikslinti / papildyti / papildomai detalizuoti projektiniai sprendiniai, paslaugos teikėjas turi pateikti Kelių direkcijai patikslintą projektą (ar projekto dalį) nauja laida ne vėliau kaip per 10 d. d. nuo Kelių direkcijos pateikto prašymo tai atlikti. Kartu turi būti pateiktas aiškinamasis raštas, kas ir kuriose vietose buvo pakeista ir (ar) patikslinta. Patikslintas projektas (ar projekto dalis) turi būti pateikta pagal techninės specifikacijos 4.14 papunkčio reikalavimus.

5. PROJEKTAVIMO ETAPAI

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus;

5.2. Pilnos apimties projekto parengimas ir pateikimas Kelių direkcijos peržiūrai. Kelių direkcijos projekto koordinatorius peržiūrėjęs sprendinius pateikia pastabas. Paslaugos teikėjas pataiso sprendinius pagal pateiktas pastabas. Kai sprendiniai pataisyti, projekto koordinatorius informuoja, kad paslaugos teikėjas gali registruotis statinio projekto pristatymui Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijai (toliau – komisija). Projekto pristatymas komisijoje ir komisijos pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Paslaugos teikėjas pateikia visos apimties projektą (pagal STR 1.04.04:2017, išskyrus statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalį) koordinatoriaus peržiūrai.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Projekto koordinatorius peržiūri pateiktą projektą ir pateikia pastabas	15	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai koordinatoriui el. paštu pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol

nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba (*.xlsx formatu)		projektas yra pataisomas
Projekto koordinatorius peržiūri pakartotinai teikiamą pataisytą projektą	5	

Paslaugos teikėjas pateikia Kelių direkcijai prašymą (bendruoju el. paštu ar kitomis priemonėmis) dėl projekto pristatymo Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijoje (tuo atveju, jeigu koordinatorius nusprendžia, kad reikia komisijos pritarimo).

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max*	
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
Paslaugos teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į komisiją	Paslaugos teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
Po projekto pristatymo komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

6. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Kelių direkcija gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) paslaugos teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Kelių direkcijos nurodymą, paslaugos teikėjas per 10 (dešimt) darbo dienų turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Kelių direkcija;
- Kelių direkcijai pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Kelių direkcija suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Kelių direkcijos peržiūrai ir (ar) patikrinimui projektinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

7. BENDRIEJI REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu;

7.2. topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai;

- 7.3. topografinio plano topografinių objektų horizontalios ir vertikalios padėties paklaida – vadovautis GKTR 1.01:2020 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, 8 punkto lentele;
- 7.4. atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:20202 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“, GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“, GKTR 3.01:2020 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ reikalavimais;
- 7.5. pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2021 m. liepos 16 d. Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymu Nr. 3D-453 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“;
- 7.6. tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai, diametrai. Ištirinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2020 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarka“;
- 7.7. topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8. BENDRIEJI REIKALAVIMAI PROJEKTINEI DOKUMENTACIJAI

- 8.1. Parengtame projekte negali būti nurodytas konkretus modelis ar šaltinis, konkretus procesas ar prekės ženklas, patentas, tipai, konkreti kilmė ar gamyba, dėl kurių tam tikroms įmonėms ar tam tikriems produktams būtų sudarytos palankesnės sąlygos arba jie būtų atmesti. Toks nurodymas yra leistinas išimties tvarka, kai pirkimo objekto yra neįmanoma tiksliai ir suprantamai apibūdinti. Šiuo atveju nurodymas pateikiamas įrašant žodžius „arba lygiavertis“.
- 8.2. Projekte turi būti nurodyta, kad statyboje naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija).
- 8.3. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto techninio darbo projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro). Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti parengta atsižvelgiant į Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus.
- 8.4. **Išilginis ir skersiniai profiliai**
Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija.

Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje.

Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija.

Išilginiame profilyje turi būti nurodytas projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

8.5. Statybinės ir grįžtamosios medžiagos bei statybinės atliekos

Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti numatoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- 1) Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos.
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.
- 3) Šiaulių kelių tarnybos Kuršėnų asfaltbetonio bazė, Pramonės g. 24, Kuršėnai.
- 4) Raseinių kelių tarnybos Pagrybio meistrėja, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.
- 5) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai.
- 6) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

1) Metalų gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalų gaminiai, sijos, sprausasienės, pralaidos ir kt.;

2) Betonų ir gelžbetonų gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): pralaidos, trinkelės, bortai ir kt.;

3) Plastikų gaminiai (tik nepažeisti mechaniškai ir tinkami naudoti): signaliniai stulpeliai, pralaidos ir kt.;

Projekte turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Kelių direkcija.

Paslaugos teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

Grįžtamosios medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu) yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ne mažiau kaip 4 Eur/t arba 6 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda – ne mažiau kaip 5 Eur/t arba 7,5 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys – ne mažiau kaip 15 Eur/t arba 40,5 Eur/m³ (santykis 2,7);

- frezuoto asfalto granulės – ne mažiau kaip 5,99 Eur/t arba 9,58 Eur/m³;
- mediena – įkainį pateikia rangovas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu

Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

8.5 papunkčio informacija turi būti pateikta projektinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

8.6. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Aprašas).

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- *Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;*
- *saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą;*
- *pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.*

Krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. gruodžio 22 d. nutarimo Nr. 1101 redakcija) nuostatomis.

Krašto ir rajoninio kelio juostoje (taip pat ir ant statinio) augantys 30 cm ir didesnio skersmens ąžuolai, uosiai, klevai, skroblai, bukai, pušys, eglės, maumedžiai, beržai, juodalksniai, liepos, gluosniai yra saugotini želdiniai.

Taip pat turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (2020-04-01 įsakymo Nr. D1-183 redakcija) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;

– vieta kelio plano brėžinyje.

Krašto ir rajoninių kelių rekonstravimo / kapitalinio remonto atveju projektuojamame objekte esant saugotiniams medžiams, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių. Esant poreikiui kirsti medžius projektuotojas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju.

8.7. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jei kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), kelio kapitalinio remonto / rekonstravimo sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo paslaugos teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta projekte, prieš tai suderinęs su Kelių direkcija.

Požeminiai inžineriniai tinklai turi būti suprojektuoti taip, kad būtų išlaikomas ne mažesnis kaip 1,2 m dengimo storis.

Esant poreikiui suprojektuoti uždara lietaus vandens nuvedimo sistemą (inžinerinį tinklą) ir įsivertinti visas tam atlikti būtinas procedūras. Po statybos darbų uždara lietaus vandens nuvedimo sistema (inžinerinis tinklas) bus registruojama kaip atskiras statinys Nekilnojamojo turto registre.

Kapitalinio remonto / rekonstravimo projekto rengimo metu nustatčius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, projekto rengėjas turi raštu informuoti Kelių direkciją apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, projekto rengėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Kelių direkcija, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylius / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

8.8. Apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų

Projektuojant apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų vadovautis Kelių direkcijos dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“ (toliau – Rekomendacijos), kitais įstatymiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąją praktika bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto/tvarkymo poreikis.

Bendrieji reikalavimai parenkant priemones:

- įrengiant laukinių gyvūnų apsaugos sistemas, kartu su apsauginėmis tinklo tvoromis turi būti diegiamas kompleksas papildomų priemonių gyvūnams izoliuoti nuo kelio ir priemonės užtikrinančios gyvūnų migraciją per kelią;
- apsauginių tinklo tvorų parametrus ir mechanines savybes parinkti pagal teritorijoje esančių gyvūnų rūšis. Tinklo tvoros turi būti suprojektuotos ne mažesnės kaip 2,2-2,5 m aukščio. Minimalus aukštis gali būti mažinamas tik projektuotojui suderinus su Užsakovu;
- projektuojant tinklo tvorą prie vandens tvenkinių, nuo galinčių pralįsti gyvūnų (varliagyvių ir kitos smulkiosios faunos) tinklo tvoros akučių plotas turi būti maksimaliai mažas, konkretaus gyvūno (varliagyvių ir kitos smulkiosios faunos) pasiekiamame aukštyje;
- projektuojamos tvorų atkarpos turi būti sujungiamos su esamomis tinklo tvoromis, nepaliekant tarpų, užtikrinamas jų sandarumas ir vientisumas;
- horizontalus barjerai turi būti įrengti taip, kad gyvūnas dėl fizinių ar psichologinių kliūčių negalėtų jos pereiti, tačiau nebūtų kliūtis žmonių ir automobilių eismui. Projektuojant horizontalus barjerus įvertinti ar aplink nėra gyvenamųjų sodybų. Tuo atveju, jeigu yra gyvenamoji aplinka pritaikyti žmonių poreikiams (įrengti šalia vartelius, mažinti tarpus tarp grotų ir pan.). Varteliai pėstiesiems turi būti įrengti su automatiniu/spyruokliniu uždarymo mechanizmu. Atkreipti dėmesį į Rekomendacijose vartojamas vartelių sąvokas (vienvėriai varteliai įrengiami laukiniams gyvūnams);
- vienvėriai varteliai laukiniams gyvūnams turi būti įrengti taip, kad nebūtų kliūtis virš jų;
- vengti tverti tvoras ant iškasos ir sankasos šlaitų ar arti jų. Tinkamas atstumas iki sankasos griovio išorinio krašto, ar iškasos šlaito krašto – ne mažiau nei 1 m;
- tvoras planuoti 1 m atstumu nuo kelio sklypo ribos (kelio link), būtina atsižvelgti į teritorijoje augančius medžius, kad būtų ketama kuo mažiau medžių. Apraše turi būti nurodyt šalinamų medžių rūšys ir kiekis;
- būtina kelio ruože, kuriame įrengiama tinklo tvora, esančius tiltus/viadukus pritaikyti gyvūnų migracijai, t. y. įvertinti ar pakanka pločio palei upę/upelį gyvūnų migracijai. Taip pat vietose, kur po viadukais šalia kelio yra upelis numatyti tinkamas apaugos priemonės, kad laukiniai gyvūnai migruotų palei upelį ir nepatektų į kelią (po viadukų);
- išanalizuoti galimybę esančias pralaidas pritaikyti smulkių gyvūnų migracijai. Tuo atveju, jeigu pralaidos skersmuo tinkamas, numatyti ir aprašyti visus darbus, kurie turi būti atlikti statybos metu, kad pralaida būtų tinkamai pritaikyta smulkių gyvūnų migracijai.

Skirtingų priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

9. KITI REIKALAVIMAI TAM TIKRŲ KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

9.1. Vandens pralaidos

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir

išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
2023-03-24 10:39:12

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/726575**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2007-04-13**
Teritorija: **Kauno r. sav., Kauno r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda**
Aprašymas / pastabos: **(ruožas nuo 102.900km iki 129.822km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-1077-7427**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-552**
Ilgis: **26.922 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **AM (automagistralė)**
Eismo juostų skaičius: **Keturi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **181394810 Eur**
Atkuriamoji vertė: **45658017 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2013-04-10**
Vidutinė rinkos vertė: **45658017 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2013-04-10**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2013-04-10**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1077-7427, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-2**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-01-06**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1077-7427, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-10-18**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Išduotas statybos užbaigimo aktas (kadastro žyma)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1077-7427, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2023-02-13 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. ACCA-20-230213-00035**
Aprašymas: **Rekonstravimas**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-02-13**

10.2. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
Duomenis nustatė:
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1077-7427, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2008-09-11 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-687**
2022-06-30 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-07-21**

10.3. **Išduotas statybą leidžiantis dokumentas (kadastro žyma)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1077-7427, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-05-16 Informacinės sistemos "Infostatyba" pranešimas Nr. LRS-24-190516-00040**
Aprašymas: **Rekonstravimas**
Įrašas galioja: **Nuo 2019-05-16**

10.4. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1077-7427, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-04-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1766
Įrašas galioja: **Nuo 2013-07-04**

10.5. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1077-7427, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-04-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-07-04**

10.6. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1077-7427, aprašytas p. 2.1.**

Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-2**
2008-03-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2009-01-05**

- 11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra
- 12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra
- 13. Kita informacija: įrašų nėra
- 14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-03-24 10:41:00

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:Registro Nr.: **44/719093**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2007-03-27**
Teritorija: **Kėdainių r. sav., Kėdainių r. sav. teritorija****2. Nekilnojamieji daiktai:**

- 2.1. **Susisiekimo komunikacijos - Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr.A1 (Vilnius-Kaunas-Klaipėda)**
Aprašymas / pastabos: **L=9951.35m (129,8940km - 139,79815km)**
Unikalus daikto numeris: **4400-1066-0721**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Statybos pabaigos metai: **1976**
Baigtumo procentas: **100 %**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **23447926 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **5861909 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2008-01-10**
Vidutinė rinkos vertė: **5861909 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2008-01-10**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2008-01-10**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1066-0721, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Steigėjo įsakymas Nr. V-2**
Įrašas galioja: **Nuo 2007-07-25**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra**6. Kitos daiktinės teisės:**

- 6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1066-0721, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-06-01**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra**8. Žymos: įrašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra****10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

- 10.1. **Išduotas statybos užbaigimo aktas (kadastro žyma)**
Valstybinė teritorijų planavimo ir statybos inspekcija prie Aplinkos ministerijos, a.k. 288600210
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1066-0721, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-11-30 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-2427-(15.34)**
Įrašas galioja: **Nuo 2013-05-30**
- 10.2. **Nustatyti nauji kadastro duomenys, kurie neįrašyti į kadastrą (kadastro žyma)**
Duomenis nustatė: **UAB "KELIO LINIJA", a.k. 125589447**
Daiktas: **susisiekimo komunikacijos Nr. 4400-1066-0721, aprašytos p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-06-22 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-07-12**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra**12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra****13. Kita informacija: įrašų nėra****14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-03-24 13:34:46

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1403165**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2010-12-23**
Teritorija: **Kauno r. sav., Kauno r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1906**
Aprašymas / pastabos: **Aukštutiniai Kaniūkai - Babtai - Labūnava - Kėdainiai. Kelio ruožas nuo 0,032 km iki 19,221 km.**
Unikalus daikto numeris: **4400-2124-3605**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Statybos pradžios metai: **1930**
Statybos pabaigos metai: **1980**
Rekonstravimo pradžios metai: **2000**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2014**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **19.189 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **6125000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **2165000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2014-11-11**
Vidutinė rinkos vertė: **2165000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-11-11**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-11-11**
- 2.2. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1906**
Aprašymas / pastabos: **Aukštutiniai Kaniūkai - Babtai - Labūnava - Kėdainiai. Kelio ruožas nuo 19,307 km iki 29,906 km.**
Unikalus daikto numeris: **4400-3946-7826**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Statybos pradžios metai: **2001**
Statybos pabaigos metai: **2005**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Ilgis: **10.599 km**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **2831000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **1110000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2014-11-11**
Vidutinė rinkos vertė: **1110000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-11-11**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-11-11**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2124-3605, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
2011-01-13 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-63-(15.34)
2015-05-21 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-20-150521-00228
Įrašas galioja: **Nuo 2015-10-27**
- 4.2. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3946-7826, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
Įrašas galioja: **Nuo 2015-09-30**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

- 6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2124-3605, aprašytas p. 2.1.**
kelias Nr. 4400-3946-7826, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-06-01**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, a.k. 302824137
Daiktas: kelias Nr. 4400-2124-3605, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2014-11-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-289
Įrašas galioja: Nuo 2015-10-27

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-2124-3605, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
2011-01-13 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-63-(15.34)
2014-11-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2015-05-21 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-20-150521-00228
Įrašas galioja: Nuo 2015-10-27

10.3.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-3946-7826, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
2014-11-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2015-09-30

10.4.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra, a.k. 302824137
Daiktas: kelias Nr. 4400-3946-7826, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 2014-11-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-289
Įrašas galioja: Nuo 2015-09-30

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
SU ISTORIJA
2022-02-10 14:47:31**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**Registro Nr.: 52/43838
Registro tipas: Žemės sklypas su statiniais
Sudarymo data: 2000-06-07
Kauno r. sav., Babtų sen., Babtų k.**2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1.

Žemės sklypas
Kauno r. sav., Babtų sen., Babtų k.
Unikalus daikto numeris: 5203-0001-0153
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 5203/0001:153 Babtų k.v.
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita
[X] Žemės sklypo naudojimo būdas: Inžinerinės infrastruktūros teritorijos, įrašas galiojo nuo 2011-04-05 iki 2014-03-28
[X] Žemės sklypo naudojimo pobūdis: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams, įrašas galiojo nuo 2011-04-05 iki 2014-03-28
Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo plotas: 0.3344 ha
Kelių plotas: 0.3344 ha
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: 61.3
Matavimų tipas: Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus
Indeksuota žemės sklypo vertė: 3603 Eur
Žemės sklypo vertė: 2252 Eur
Vidutinė rinkos vertė: 9297 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2011-01-13
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Masinis vertinimas
Kadastro duomenų nustatymo data: 2009-10-26

2.2.

Aikštelė - Poilsio aikštelė
Kauno r. sav., Babtų sen., Babtų k.
Unikalus daikto numeris: 4400-1588-7702
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: Kelių
Plotas: 3343.00 kv. m
Danga: Asfaltbetonis
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): 76460 Eur
Fizinio nusidėvėjimo procentas: 63 %
Atkuriamoji vertė: 28296 Eur
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: 2008-06-17
Vidutinė rinkos vertė: 28296 Eur
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: Atkuriamoji vertė
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: 2008-06-17
Kadastro duomenų nustatymo data: 2008-06-17

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: aikštelė Nr. 4400-1588-7702, aprašyta p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 1996-01-10 Perdavimo - priėmimo aktas
Įrašas galioja: Nuo 2009-05-25

4.2.

Nuosavybės teisė
Savininkas: LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2000-04-19 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. 02-05-3220
Įrašas galioja: Nuo 2004-09-13

4.3. [X]

Valstybės nuosavybė valdoma nuomos teise
Nuomininkas: Valstybės įmonė "Automagistralė", a.k. 181270531
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2002-01-08 Nuomos sutartis Nr. N52/2002-0001
Išregistravimo pagrindas: 2004-06-28 Susitarimas
Įrašas galioja: Nuo 2002-01-08 iki 2004-09-13

4.4. [X]

Valstybės nuosavybė valdoma nuomos teise
Nuomininkas: Valstybės įmonė "Automagistralė", a.k. 181270531
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2000-04-19 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. 02-05-3220
Aprašymas: Įsakymas 2002 01 07 Nr.02-05-43, 2002 01 07
Išregistravimo pagrindas: 2000-04-20 Panaudos sutartis Nr. P52/2000-0019
Įrašas galioja: Nuo 2000-04-20 iki 2002-01-07

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-19

5.2. [X]

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Valstybės įmonė "Automagistralė", a.k. 181270531
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.

[registravimo pagrindas: 2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(144.7.2.)-448
2011-03-31 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-914.7.2.)-767
Plotas: 0.3344 ha
Išregistravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326
Įrašas galioja: Nuo 2011-04-05 iki 2017-05-19

5.3. [X]

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, a.k. 188704927
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: Žemės įstatymo pakeitimo ir papildymo įstatymas Nr. XI-912, 2010 m. birželio 18 d.
Išregistravimo pagrindas: 2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(144.7.2.)-448
2011-03-31 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-914.7.2.)-767
Įrašas galioja: Nuo 2010-07-01 iki 2011-04-05

5.4. [X]

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: Kauno apskrities viršininko administracija, a.k. 188601998
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2000-04-19 Apskritis viršininko įsakymas Nr. 02-05-3220
Išregistravimo pagrindas: Žemės įstatymo pakeitimo ir papildymo įstatymas Nr. XI-912, 2010 m. birželio 18 d.
Įrašas galioja: Nuo 2004-09-13 iki 2010-07-01

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
Daiktas: aikštelė Nr. 4400-1588-7702, aprašyta p. 2.2.
[registravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326
Įrašas galioja: Nuo 2017-05-19

6.2.

Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku, varyti galvijus (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(144.7.2.)-448
2011-03-31 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-914.7.2.)-767
Plotas: 0.1215 ha
Įrašas galioja: Nuo 2011-04-05

6.3. [X]

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: Valstybės įmonė "Automagistralė", a.k. 181270531
Daiktas: aikštelė Nr. 4400-1588-7702, aprašyta p. 2.2.
[registravimo pagrindas: 1996-01-10 Perdavimo - priėmimo aktas
Išregistravimo pagrindas: 2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326
Įrašas galioja: Nuo 2009-05-25 iki 2017-05-19

6.4. [X]

Kelio servitutas (tarnaujantis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2000-04-19 Apskritis viršininko įsakymas Nr. 02-05-3220
Plotas: 0.1215 ha
Aprašymas: Teisė naudotis keliu
Išregistravimo pagrindas: 2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(144.7.2.)-448
2011-03-31 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-914.7.2.)-767
Įrašas galioja: Nuo 2002-01-08 iki 2011-04-05

7. Juridiniai faktai:

7.1. [X]

Sudaryta subnuomos sutartis
Subnuomininkas: Uždaroji akcinė bendrovė "Eurivita", a.k. 135226138
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2002-03-20 Subnuomos sutartis Nr. 11
Plotas: 0.0121 ha
Aprašymas: 2002-03-20 valstybinės žemės subnuomos ne žemės ū. veiklai sutartis Nr.11
Išregistravimo pagrindas: 2004-08-19 Raštas Nr. 04-01-134
Įrašas galioja: Nuo 2002-03-20 iki 2004-09-13
Terminas: Iki 2027-03-20

8. Žymos: įrašų nėra**9. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:**

9.1.

Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.3344 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.2.

Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.3344 ha
Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.3.

Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
[registravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711

Plotas: 0,318 ha
 Įrašas galioja: Nuo 2020-01-02

9.4. [X]

XXIX. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(144.7.2.)-448
 Plotas: 0,3344 ha
 Išregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Įrašas galioja: Nuo 2011-04-05 iki 2020-01-02

9.5. [X]

II. Kelių apsaugos zonos
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(144.7.2.)-448
 Plotas: 0,318 ha
 Išregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
 2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Įrašas galioja: Nuo 2011-04-05 iki 2020-01-02

9.6. [X]

XXIX. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrantės apsaugos juostos
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2000-04-19 Apskritis virštininko įsakymas Nr. 02-05-3220
 Plotas: 0,3344 ha
 Išregistravimo pagrindas: 2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(144.7.2.)-448
 Įrašas galioja: Nuo 2000-06-07 iki 2011-04-05

9.7. [X]

II. Kelių apsaugos zonos
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2000-04-19 Apskritis virštininko įsakymas Nr. 02-05-3220
 Plotas: 0,318 ha
 Išregistravimo pagrindas: 2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(144.7.2.)-448
 Įrašas galioja: Nuo 2000-06-07 iki 2011-04-05

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastru duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(144.7.2.)-448
 2011-03-31 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-914.7.2.)-767
 Įrašas galioja: Nuo 2011-04-05

10.2.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
 UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 5203-0001-0153, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: 2009-10-26 Nekiilnojamojo daikto kadastru duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-248
 Licencija Nr. G-789-(593)
 Įrašas galioja: Nuo 2011-04-05

10.3.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
 Daiktas: aikštelė Nr. 4400-1588-7702, aprašyta p. 2.2.
 Įregistravimo pagrindas: 1996-01-10 Perdavimo - priėmimo aktas
 2008-06-17 Nekiilnojamojo daikto kadastru duomenų byla
 Įrašas galioja: Nuo 2009-05-22

10.4.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
 UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
 Daiktas: aikštelė Nr. 4400-1588-7702, aprašyta p. 2.2.
 Įregistravimo pagrindas: 2008-06-17 Nekiilnojamojo daikto kadastru duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-27
 Licencija Nr. 73G-593
 Įrašas galioja: Nuo 2009-05-22

11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

14. Asmenvardžių istorija:

14.1.

Asmuo: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija
 nuo 2020-09-01: Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638
 nuo 2002-04-08 iki 2020-09-01: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

Dokumentą atspausdinti

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-03-27 09:40:11

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:Registro Nr.: **44/1621547**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2013-07-19**
Kauno r. sav., Babtai**2. Nekilnojamieji daiktai:**

2.1. **Aikštelė - Poilsio ir stovėjimo aikštelė**
Kauno r. sav., Babtai
Aprašymas / pastabos: **Magistralinio kelio A1 (Vilnius - Kaunas - Klaipėda) 121,8 kilometre kairėje kelio pusėje.**
Unikalus daikto numeris: **4400-2709-2020**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **1-16**
Plotas: **3589.78 kv. m**
Danga: **Asfaltbetonis**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **244439 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **61110 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2014-01-28**
Vidutinė rinkos vertė: **61110 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2014-01-28**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2014-01-28**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **aikštelė Nr. 4400-2709-2020, aprašyta p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-2**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-03-10**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra**6. Kitos daiktinės teisės:**

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **aikštelė Nr. 4400-2709-2020, aprašyta p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-19**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra**8. Žymos: įrašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra****10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **aikštelė Nr. 4400-2709-2020, aprašyta p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-2**
Įrašas galioja: **Nuo 2014-03-10**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: **aikštelė Nr. 4400-2709-2020, aprašyta p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-01-28 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1943
Įrašas galioja: **Nuo 2014-03-10**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra**12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra****13. Kita informacija:**Žemės sklypo, kuriame yra statiniai, kadastrinis Nr.: **5203/0001:154****14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-03-24 14:03:53

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2576563**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2020-10-30**
Teritorija: **Kauno r. sav., Kauno r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1940 Vareikonai-Panevėžiukas-Gaižuvėlė**
Aprašymas / pastabos: **2020-2021 atliktas kapitalinis remontas kelio atkarpai nuo 137 (4,454 km) iki 173 (6,436 km). Viso 1,891 km.**
Unikalus daikto numeris: **4400-5557-7716**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-206**
Statybos pradžios metai: **1980**
Statybos pabaigos metai: **1980**
Kap. remonto pradžios metai: **2020**
Kap. remonto pabaigos metai: **2021**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **7.716 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **3394000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **1127000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-08-02**
Vidutinė rinkos vertė: **1127000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-08-02**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-08-02**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5557-7716, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1999-06-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 757 2022-11-26 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ARCCR-20-221126-01147**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-20**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

- 6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5557-7716, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1999-06-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 757 2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238 2022-11-26 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ARCCR-20-221126-01147**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-20**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Kapitalinis remontas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5557-7716, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla 2022-11-26 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. ARCCR-20-221126-01147**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-20**
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5557-7716, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-06-16 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1350 2022-08-02 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-12-20**
- 10.3. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5557-7716, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1999-06-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 757 2020-10-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-12-21**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-03-24 14:03:35

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2100949**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2016-12-13**
Teritorija: **Kauno r. sav., Kauno r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr.1914 Vilkija - Padauguva - Vareikoniai**
Aprašymas / pastabos: **2016m.kapitalinis remontas, ruože nuo 12,673 km-14,273 km.**
Unikalus daikto numeris: **4400-4443-0588**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-359**
Statybos pradžios metai: **1900**
Statybos pabaigos metai: **1900**
Kap. remonto pradžios metai: **2016**
Kap. remonto pabaigos metai: **2016**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **17.086 km**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **4818000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **1204000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2020-06-09**
Vidutinė rinkos vertė: **1204000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-06-09**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-06-09**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4443-0588, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8**
2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-930
2021-05-13 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2021-05-17**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės :

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4443-0588, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8**
2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-930
2021-05-13 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2021-05-17**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4443-0588, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8**
2020-06-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
2021-05-13 Deklaracija apie statybos užbaigimą / paskirties pakeitimą Nr. 1
Įrašas galioja: **Nuo 2021-05-14**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-4443-0588, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-11-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1943**
2020-06-09 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2021-05-14**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-03-27 09:38:44

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **52/43840**
Registro tipas: **Žemės sklypas su statiniais**
Sudarymo data: **2000-06-07**
Kauno r. sav., Babtų sen., Krivėnų k.

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Žemės sklypas**
Kauno r. sav., Babtų sen., Krivėnų k.
Unikalus daikto numeris: **5263-0006-0069**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5263/0006:69 Panevėžiuko k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **0.8262 ha**
Kelių plotas: **0.8223 ha**
Vandens telkinių plotas: **0.0039 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **61.3**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **8109 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2011-01-13**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2009-10-26**
- 2.2. **Aikštelė - Poilsio aikštelė kelyje A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda, ties 124,79km, kairėje kelio pusėje**
Kauno r. sav., Babtų sen., Krivėnų k.
Unikalus daikto numeris: **4400-1588-9508**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Plotas: **8258.00 kv. m**
Danga: **Asfaltbetonis**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **109187 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **66 %**
Atkuriamoji vertė: **37071 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2009-05-19**
Vidutinė rinkos vertė: **37071 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-05-19**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2009-05-19**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **aikštelė Nr. 4400-1588-9508, aprašyta p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-04 Įsakymas Nr. V-2**
Įrašas galioja: **Nuo 2009-07-16**
- 4.2. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 5263-0006-0069, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2000-04-19 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. 02-05-3212**
Įrašas galioja: **Nuo 2000-04-20**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

- 5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 5263-0006-0069, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-19**

6. Kitos daiktinės teisės:

- 6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **aikštelė Nr. 4400-1588-9508, aprašyta p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-326**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-19**
- 6.2. **Kelio servitutas - teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku, varyti galvijus (tarnaujantis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 5263-0006-0069, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(14.7.2.)-448**
2011-03-31 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(14.7.2.)-767
Plotas: **0.1671 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2011-04-05**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra**8. Žymos:**

- 8.1. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (VI skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5263-0006-0069, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0086 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (VI skyrius, septintasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5263-0006-0069, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0086 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5263-0006-0069, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.7753 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5263-0006-0069, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0144 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5263-0006-0069, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 0.0102 ha
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5263-0006-0069, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2011-02-24 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio žemėtvarkos skyriaus vedėjo įsakymas Nr. 7VJ-(14.7.2.)-448
Įrašas galioja: Nuo 2011-03-16
- 10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: žemės sklypas Nr. 5263-0006-0069, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2009-10-26 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-248
Licencija Nr. G-789-(593)
Įrašas galioja: Nuo 2011-03-16
- 10.3. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: aikštelė Nr. 4400-1588-9508, aprašyta p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 1996-01-10 Perdavimo - priėmimo aktas
Įrašas galioja: Nuo 2009-07-14
- 10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
UAB "GEOMETRA", a.k. 160297055
Daiktas: aikštelė Nr. 4400-1588-9508, aprašyta p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 2009-05-19 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-ME-16
Licencija Nr. G-789-(593)
Įrašas galioja: Nuo 2009-07-14

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100336474
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 įsakymas dėl Kauno elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-22
Įregistravimo data: 2022-03-01
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 96 kv. m, nuo 2023-01-04

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-03-24 14:03:11

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1324003**
Registro tipas: **Žemės sklypas su statiniais**
Sudarymo data: **2009-09-28**
Teritorija: **Kauno r. sav., Kauno r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

- 2.1. **Žemės sklypas**
Unikalus daikto numeris: **4400-1977-6088**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **5263/7001:1 Panevėžiuko k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **6.8372 ha**
Kelių plotas: **6.8372 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **54.1**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **51019 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2009-03-05**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2009-03-05**
- 2.2. **Kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 229 Aristava-Kėdainiai-Cinkiškiai nuo 29,077 km iki 31,426 km**
Unikalus daikto numeris: **4400-1806-1857**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Ilgis: **2.349 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **IV**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1278383 Eur**
Atkuriamoji vertė: **322057 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2010-04-29**
Vidutinė rinkos vertė: **322057 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2010-04-29**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2010-04-29**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

- 4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1977-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-04-12 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. 02-05-3183**
Įrašas galioja: **Nuo 2010-05-19**
- 4.2. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1806-1857, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
Įrašas galioja: **Nuo 2009-03-17**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

- 5.1. **Valstybinės žemės patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1977-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-23**

6. Kitos daiktinės teisės:

- 6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-1806-1857, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-23**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

- 8.1. **Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-1977-6088, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **25.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

- 8.2. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Hidrografiniai draustiniai (V skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1977-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 8557.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.3. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1977-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 8557.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1977-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 811.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01
- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1977-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: 68372.00 kv. m
Įrašas galioja: Nuo 2023-01-01

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1977-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2010-04-12 Apskritis viršinininko įsakymas Nr. 02-05-3183
Įrašas galioja: Nuo 2010-05-18
- 10.2. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonė Transporto ir kelių tyrimo institutas, a.k. 132182188
Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-1977-6088, aprašytas p. 2.1.
Įregistravimo pagrindas: 2009-03-05 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-289
Licencija Nr. G-835-(718)
Įrašas galioja: Nuo 2010-05-18
- 10.3. Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-1806-1857, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 2010-04-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2010-05-18
- 10.4. Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonė Transporto ir kelių tyrimo institutas, a.k. 132182188
Daiktas: kelias Nr. 4400-1806-1857, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 2010-04-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-289
Licencija Nr. G-835-(718)
Įrašas galioja: Nuo 2010-05-18
- 10.5. Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: kelias Nr. 4400-1806-1857, aprašytas p. 2.2.
Įregistravimo pagrindas: 2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
2008-12-01 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: Nuo 2009-03-16

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100261121
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-01-17 Įsakymas dėl Kauno elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-22
Įregistravimo data: 2022-02-09
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 832 kv. m, nuo 2023-01-05
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100060070
Įregistravimo pagrindas: Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-10-05 Įsakymas dėl Kėdainių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-244
Įregistravimo data: 2021-10-18
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 671 kv. m, nuo 2023-01-05
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
Teritorijos unikalus numeris: 100040967
Įregistravimo pagrindas: AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2021-08-30 10/0,4 kV KT J-819, KT-816 rekonstrukcija Panevėžio reg., Kėdainių r. Nr. E1E51G0016
Įregistravimo data: 2021-09-23
Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: 50 kv. m, nuo 2023-01-05

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
2023-03-24 13:59:57**1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:**

Registro Nr.: **44/2576556**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2020-10-30**
Teritorija: **Kauno r. sav., Kauno r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1925 Čekiškė-Liučiūnai-Cinkiškiai**
Unikalus daikto numeris: **4400-5557-7570**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-163**
Statybos pradžios metai: **1980**
Statybos pabaigos metai: **1980**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **13.14 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **4875000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **1219000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2020-10-23**
Vidutinė rinkos vertė: **1219000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2020-10-23**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2020-10-23**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5557-7570, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1999-06-09 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 757**
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
Įrašas galioja: **Nuo 2021-07-30**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra**6. Kitos daiktinės teisės:**

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5557-7570, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330
2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-930
Įrašas galioja: **Nuo 2021-07-30**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra**8. Žymos: įrašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra****10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5557-7570, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8**
2020-10-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2021-07-29**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5557-7570, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-11-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1943**
2020-10-23 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2021-07-29**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra**12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra****13. Kita informacija: įrašų nėra****14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-03-24 13:58:57

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1985307**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2015-07-08**
Teritorija: **Kėdainių r. sav., Kėdainių r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Rajoninis kelias Nr.2021Būdai - Skaistgiriai - Vincentava**
Aprašymas / pastabos: **Kelio ruožas 0,015 - 6,330**
Unikalus daikto numeris: **4400-3880-5562**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Statybos pradžios metai: **1975**
Statybos pabaigos metai: **2005**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2008**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **6.315 km**
Danga: **Žvyras**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1153000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **377000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2015-06-29**
Vidutinė rinkos vertė: **377000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-06-29**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-06-29**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3880-5562, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
2008-12-16 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas
Įrašas galioja: **Nuo 2016-06-29**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3880-5562, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-06-01**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-3880-5562, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
2008-12-16 Pripažinimo tinkamu naudoti aktas
2015-06-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2016-06-29**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**

Daiktas: **kelias Nr. 4400-3880-5562, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2014-11-21 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2164**
2015-06-29 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2016-06-29**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS
2023-03-24 13:56:18

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2701521**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2021-12-09**
Teritorija: **Kėdainių r. sav., Kėdainių r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1955 Čekiškė-Langakiai-Pesliškės**
Unikalus daikto numeris: **4400-5791-3930**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Žymėjimas plane: **1-98**
Statybos pradžios metai: **1980**
Statybos pabaigos metai: **1980**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **5.817 km**
Kelio reikšmė: **Valstybinės**
Kelio kategorija: **V**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1003000 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **251000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2021-12-06**
Vidutinė rinkos vertė: **251000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2021-12-06**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2021-12-06**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5791-3930, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-05-17**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1. **Turto patikėjimo teisė**
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5791-3930, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-03-29 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 238**
2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330
2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-930
Įrašas galioja: **Nuo 2022-05-17**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5791-3930, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-10-30 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-930**
2021-12-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-05-11**

10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-5791-3930, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2013-11-15 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1943**
2021-12-06 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-05-11**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2023-03-24 13:55:56

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1454748**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2011-10-04**
Teritorija: **Kėdainių r. sav., Kėdainių r. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias - Kelias
Aprašymas / pastabos: **Krašto kelias Nr. 196 Ariogala-Raseiniai-Kryžkalnis**
Unikalus daikto numeris: **4400-2224-9450**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių**
Ilgis: **1.81 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Kelio reikšmė: **Vietinės**
Kelio kategorija: **II**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1546861 Eur**
Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**
Atkuriamoji vertė: **386643 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2011-07-20**
Vidutinė rinkos vertė: **386643 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2011-07-20**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2011-07-20**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra**4. Nuosavybė:**

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2224-9450, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2005-05-12 Įsakymas Nr. V-98**
2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8
Įrašas galioja: **Nuo 2012-05-21**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra**6. Kitos daiktinės teisės:**

6.1.

Turto patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, a.k. 188710638**
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2224-9450, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2017-04-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. 6-330**
Įrašas galioja: **Nuo 2017-05-24**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra**8. Žymos: įrašų nėra****9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra****10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:**

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
Valstybės įmonė Transporto ir kelių tyrimo institutas, a.k. 132182188
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2224-9450, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2011-07-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-822
Įrašas galioja: **Nuo 2012-05-18**

10.2.

Suformuotas naujas (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias Nr. 4400-2224-9450, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2006-01-10 Įsakymas Nr. V-8**
Įrašas galioja: **Nuo 2012-05-18**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra**12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra****13. Kita informacija: įrašų nėra****14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra**

Dokumentą atspausdino

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“
DIREKTORIAUS****ĮSAKYMAS
DĖL PASKYRIMO EITI
PROJEKTO VADOVO PAREIGAS**

2023 m. vasario 13 d. Nr. Į-23-03

Vilnius

Rengiant paprastojo remonto aprašą „Magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas“ skiriu:

- projekto vadovu (atestato Nr. išduotas 2018-05-08).

Projekto vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Direktorius



**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS „SRP PROJEKTAS“
DIREKTORIAUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PASKYRIMO EITI
PROJEKTO DALIES VADOVO PAREIGAS**

2023 m. vasario 13 d. Nr. Į – 23 – 03.1

Vilnius

Rengiant paprastojo remonto aprašą „**Magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas**“ skiriu:

- projekto dalies vadovu **Simoną Lapėną**, atestatas Nr. 36219, išduotas 2022-04-05, atsakingą už **Paprastojo remonto aprašo dalies (PRA) parengimą ir Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalies (KS) parengimą.**

Projekto dalies vadovo veikla prasideda nuo jo paskyrimo dienos ir trunka iki statybos užbaigimo akto išdavimo dienos arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos.

Direktorius

Susipažinau: 2023

m. vasario 13 d.



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Direktorius



20633

Išduotas 2018 m. gegužės 8 d.

Pirmą kartą išduotas 2016 m. birželio 23 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt



STATYBOS PRODUKCIJOS
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.

A.k.

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komur statiniai), taip pat minėti sapsaugc
Projekto dalys: konstrukci organizavimo, s
rijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto
niai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo
moje, kultūros paveldo vietovėje.
susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų
rbos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

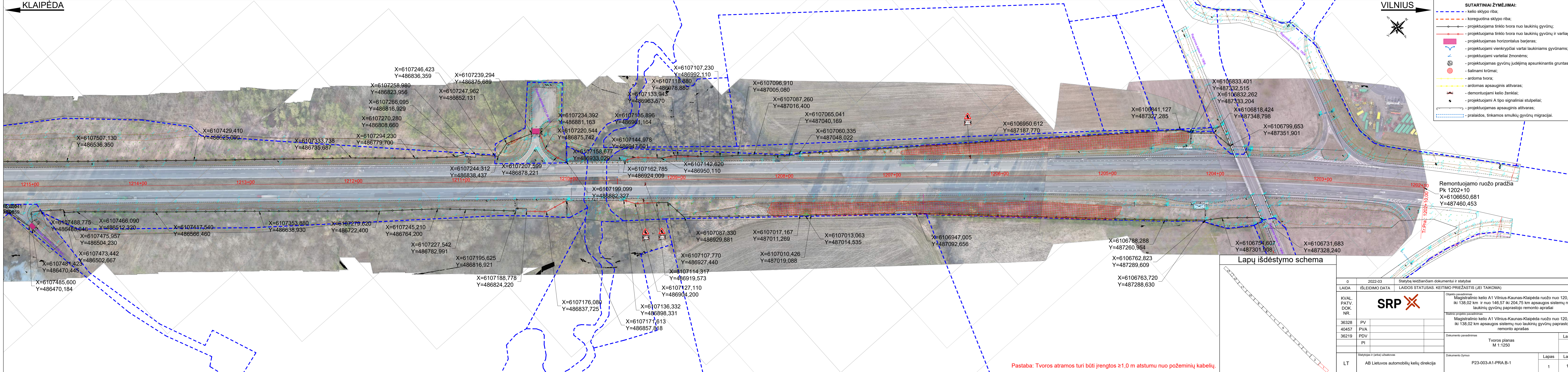
Direk



28049

Išduotas 2022 m. balandžio 5 d.
Pirmą kartą išduotas 2016 m. gegužės 24 d.

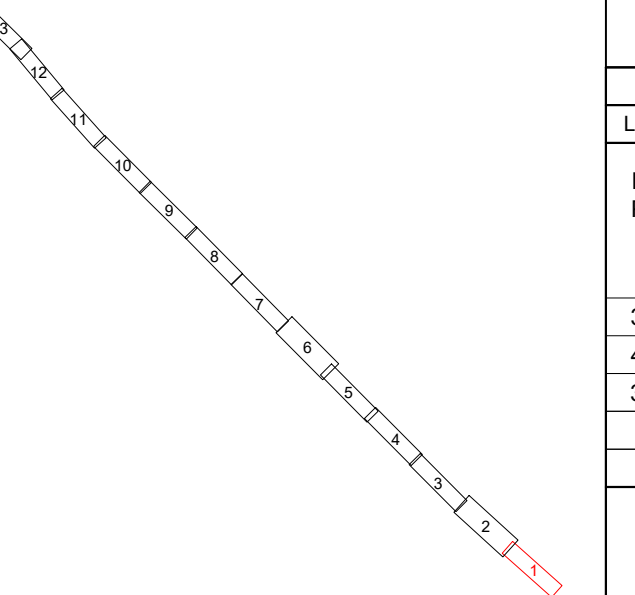
Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spssc.lt



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - koreguotina sklypo riba;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų ir varliagyvių;
 - projektuojamas horizontalus barjeras;
 - projektuojami vienkrypčiai vartai laukiniams gyvūnams;
 - projektuojami varteliai žmonėms;
 - projektuojamas gyvūnų judėjimą apsunkinantis gruntas;
 - šalinami krūmai;
 - ardoma tvora;
 - ardomas apsauginis atitvaras;
 - demontuojami kelio ženklai;
 - projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai;
 - projektuojamas apsauginis atitvaras;
 - pralaidos, tinkamos smulkių gyvūnų migracijai.

Remontuojamo ruožo pradžia
Pk 1202+10
X=6106650,681
Y=487460,453

Lapų išdėstymo schema

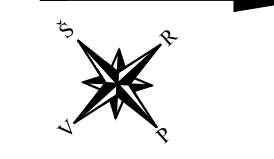


0	2022-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Objekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas	
		Statinio projekto pavadinimas Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas	
		Dokumento pavadinimas Tvoros planas M 1:1250	
36328	PV		
40457	PVA		
36219	PDV		
	PI		
LT	Statybos ir (arba) užsakovas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	Dokumento žymuo P23-003-A1-PRA.B-1	
		Laida	0
		Lapas	1
		Lapų	13

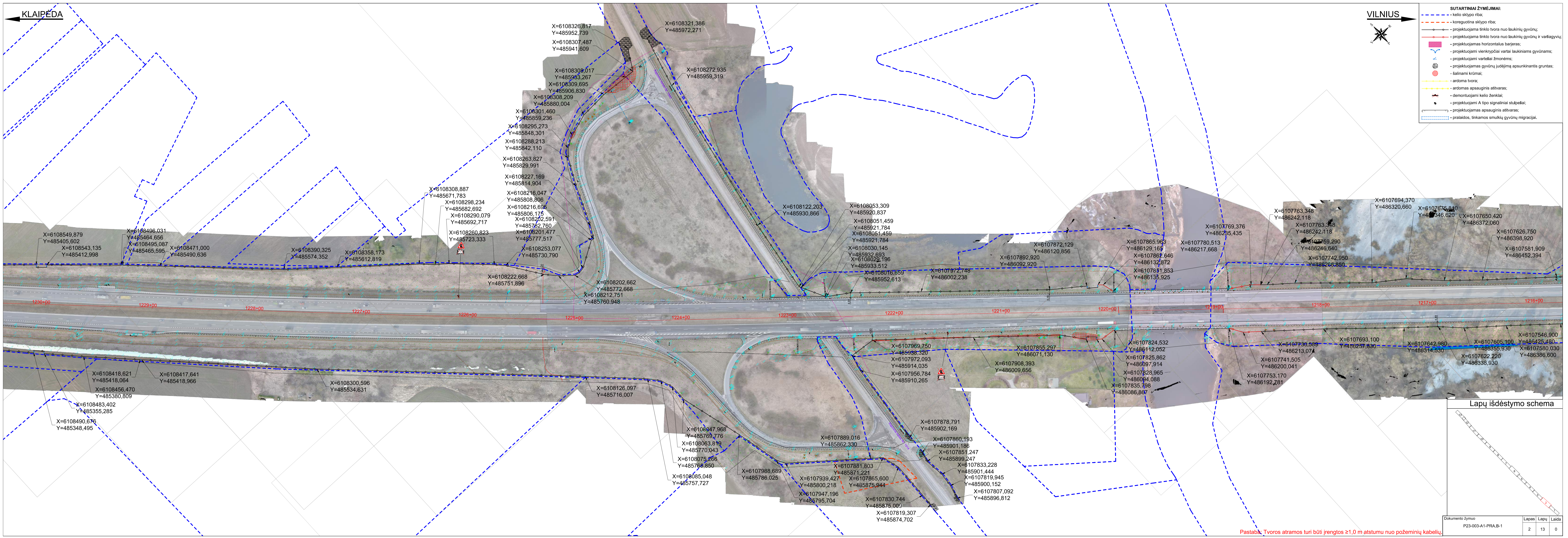
Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos ≥1,0 m atstumu nuo požeminių kabelių.

← KLAIPĖDA

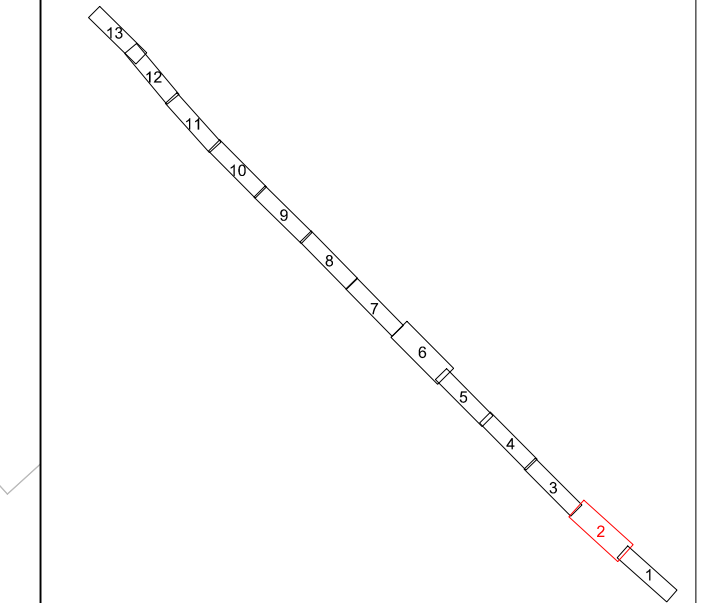
VILNIUS →



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - koreguojama sklypo riba;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų ir varliagyvių;
 - projektuojamas horizontalus barjeras;
 - projektuojami vienkryptiniai vartai laukiniams gyvūnams;
 - projektuojami varteliai žmonėms;
 - projektuojamas gyvūnų judėjimą apsinkešantis gruntas;
 - šalinami krūmai;
 - ardoma tvora;
 - ardomas apsauginis altivaras;
 - demontuojami kelio ženklai;
 - projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai;
 - projektuojamas apsauginis altivaras;
 - pralaidos, tinkamos smulkių gyvūnų migracijai.

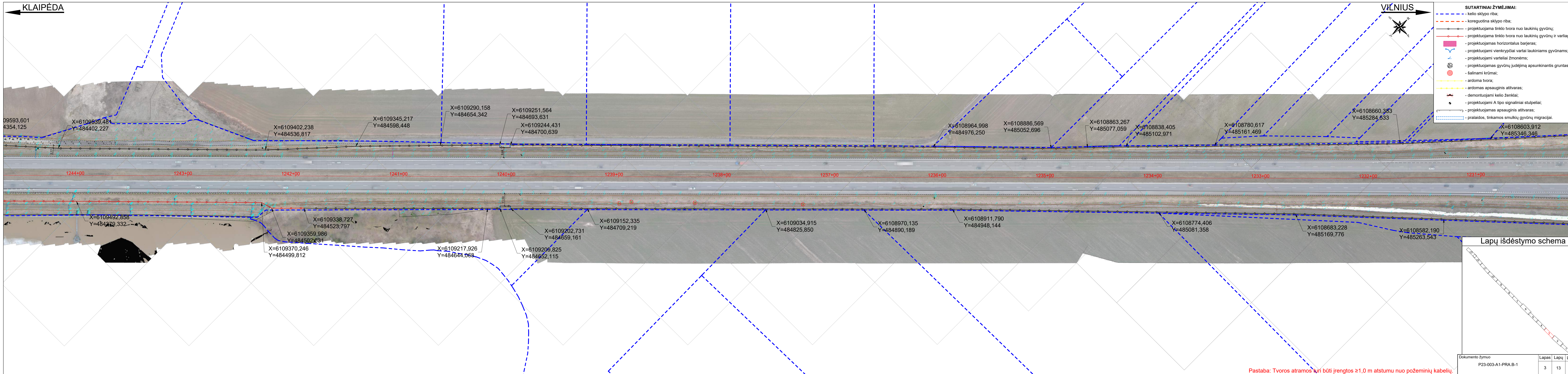


Lapų išdėstymo schema



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA-B-1	2	13	0

Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos $\geq 1,0$ m atstumu nuo požeminių kabelių.



← KLAIPĖDA

→ VILNIUS

- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - koreguotina sklypo riba;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų ir varliagyvių;
 - projektuojamas horizontalus barjeras;
 - projektuojami vienkryptiniai vartai laukiniams gyvūnams;
 - projektuojami varteliai žmonėms;
 - projektuojamas gyvūnų judėjimą apsunkinantis gruntas;
 - šalinami krūmai;
 - ardoma tvora;
 - ardomas apsauginis atitvaras;
 - demontuojami kelio ženklai;
 - projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai;
 - projektuojamas apsauginis atitvaras;
 - pralaidos, tinkamos smulkių gyvūnų migracijai.

09593,601
4354,125

X=6109539,481
Y=484402,227

X=6109402,238
Y=484536,817

X=6109345,217
Y=484598,448

X=6109290,158
Y=484654,342

X=6109251,564
Y=484693,631

X=6109244,431
Y=484700,639

X=6108964,998
Y=484976,250

X=6108886,569
Y=485052,696

X=6108863,267
Y=485077,059

X=6108838,405
Y=485102,971

X=6108780,617
Y=485161,469

X=6108660,383
Y=485284,533

X=6108603,912
Y=485346,346

1244+00 1243+00 1242+00 1241+00 1240+00 1239+00 1238+00 1237+00 1236+00 1235+00 1234+00 1233+00 1232+00 1231+00

X=6109492,858
Y=484479,332

X=6109338,727
Y=484523,797

X=6109359,986
Y=484502,631

X=6109370,246
Y=484499,812

X=6109217,926
Y=484644,068

X=6109202,731
Y=484659,161

X=6109209,825
Y=484652,115

X=6109152,335
Y=484709,219

X=6109034,915
Y=484825,850

X=6108970,135
Y=484890,189

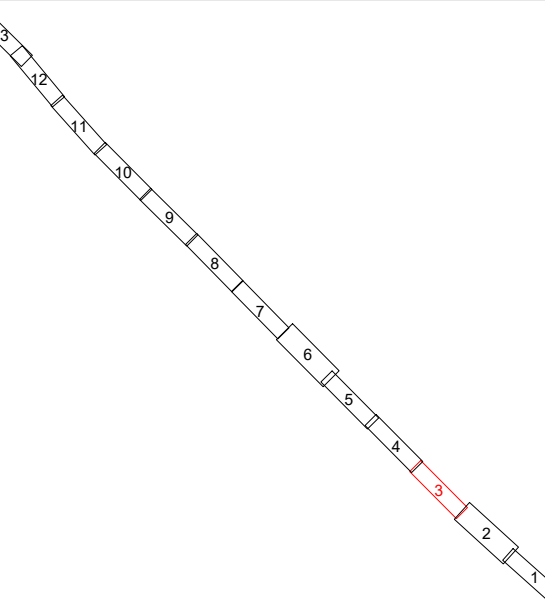
X=6108911,790
Y=484948,144

X=6108774,406
Y=485081,358

X=6108683,228
Y=485169,776

X=6108582,190
Y=485263,543

Lapų išdėstymo schema

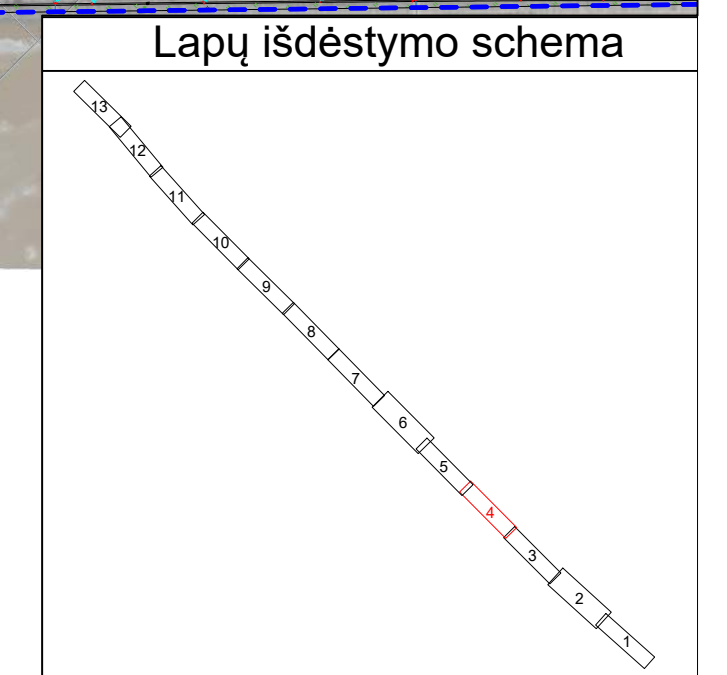
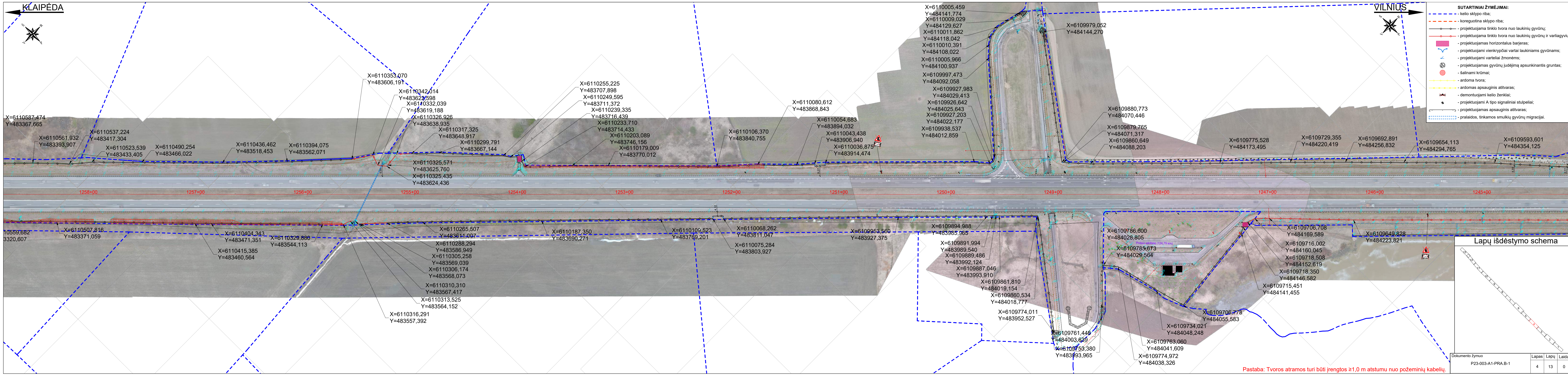


Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.B-1	3	13	0

Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos ≥1,0 m atstumu nuo požeminių kabelių.

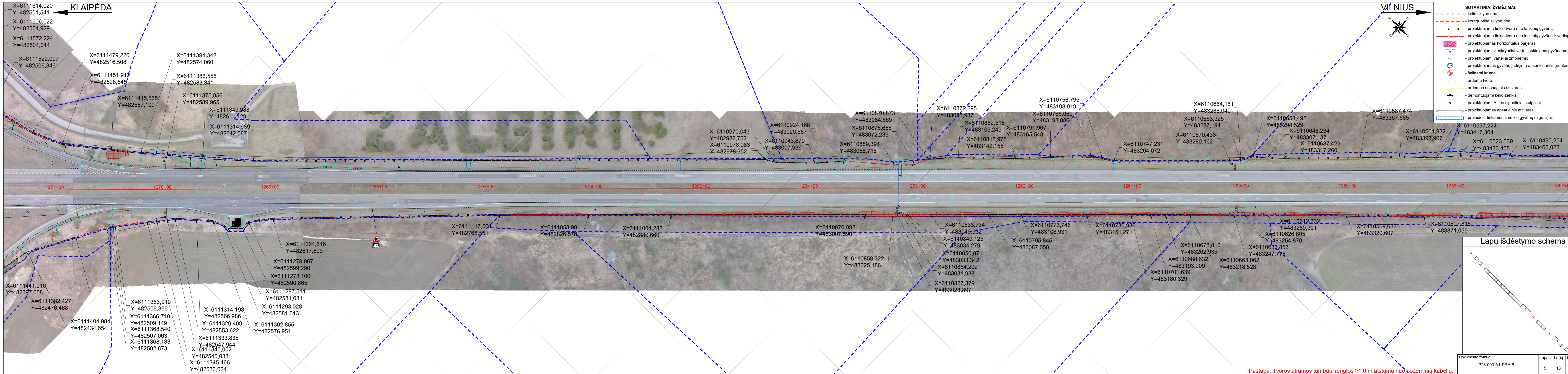
KLAIPĖDA

VILNIUS



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA-B-1	4	13	0

Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos $\geq 1,0$ m atstumu nuo požeminių kabelių.

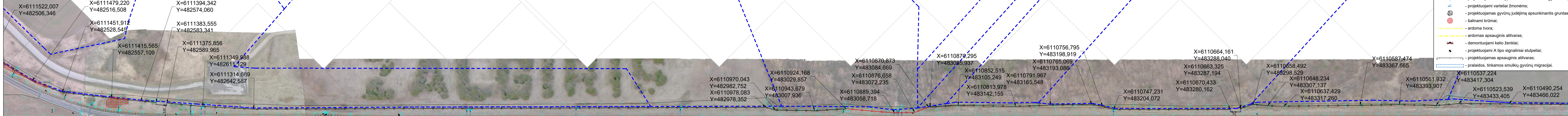
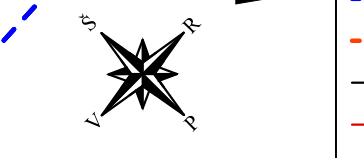


X=6111614,020
Y=482501,541
X=6111606,022
Y=482501,929
X=6111572,224
Y=482504,044
X=6111522,007
Y=482506,346

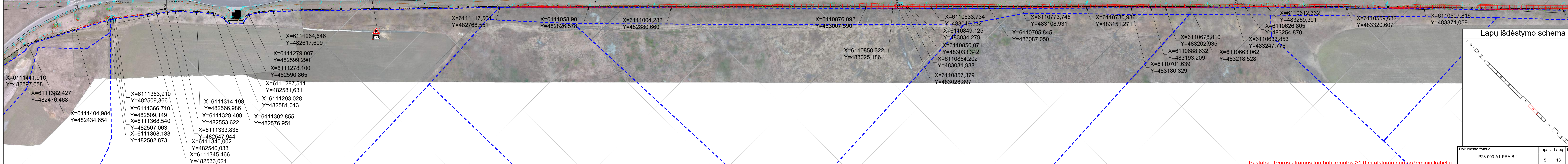
KLAIPĖDA ←

← VILNIUS

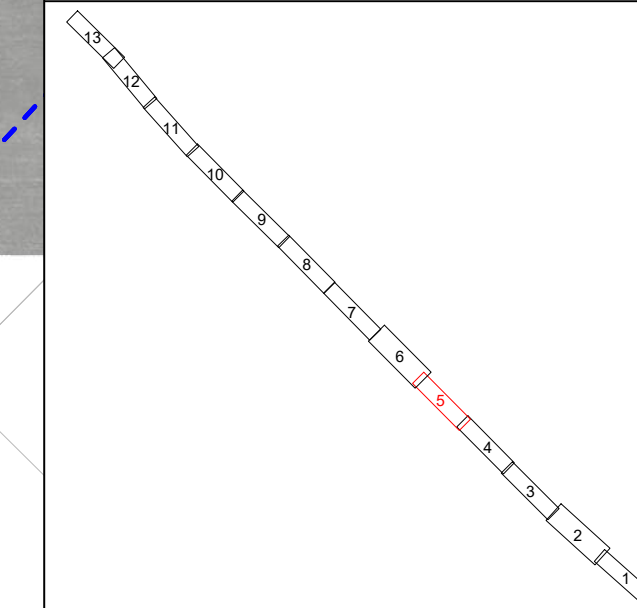
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - koreguotina sklypo riba;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų ir varliagyvių;
 - projektuojamas horizontalus barjeras;
 - projektuojami vienkrypčiai vartai laukiniams gyvūnams;
 - projektuojami varteliai žmonėms;
 - projektuojamas gyvūnų judėjimą apsunkinantis gruntas;
 - šalinami krūmai;
 - ardoma tvora;
 - ardomas apsauginis atitvaras;
 - demontuojami kelio ženklai;
 - projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai;
 - projektuojamas apsauginis atitvaras;
 - pralaidos, tinkamos smulkių gyvūnų migracijai.



1271+00 1270+00 1269+00 1268+00 1267+00 1266+00 1265+00 1264+00 1263+00 1262+00 1261+00 1260+00 1259+00 1258+00 1257+00

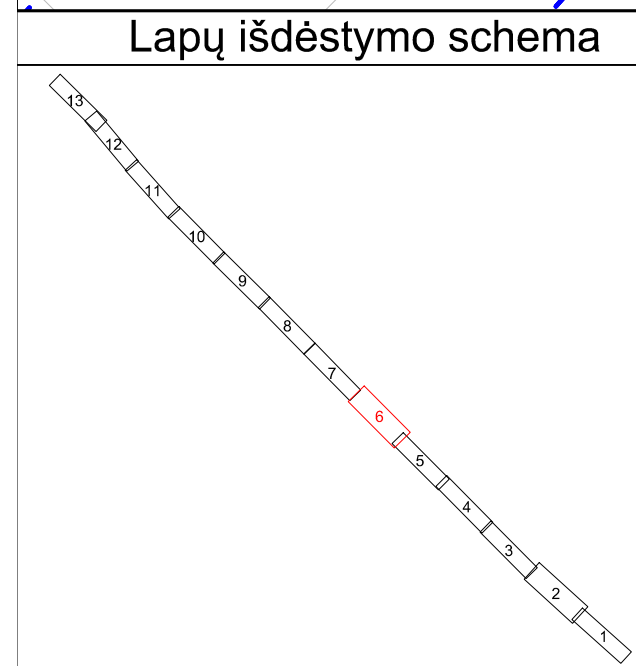
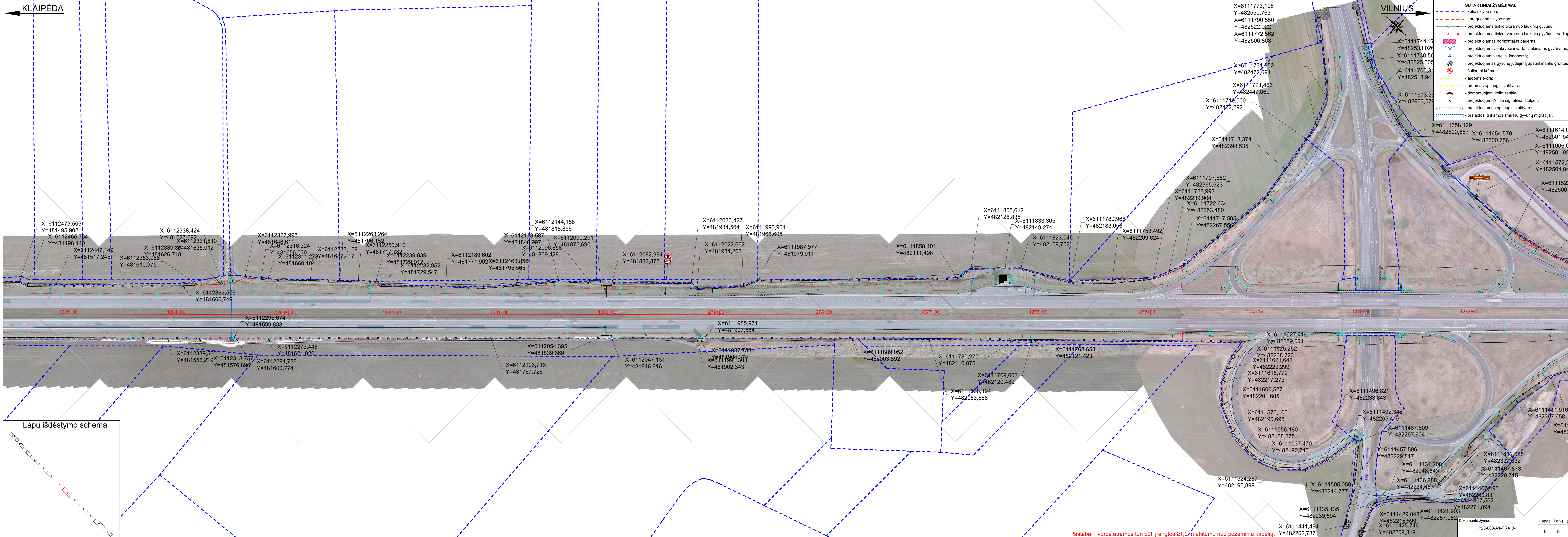


Lapų išdėstymo schema

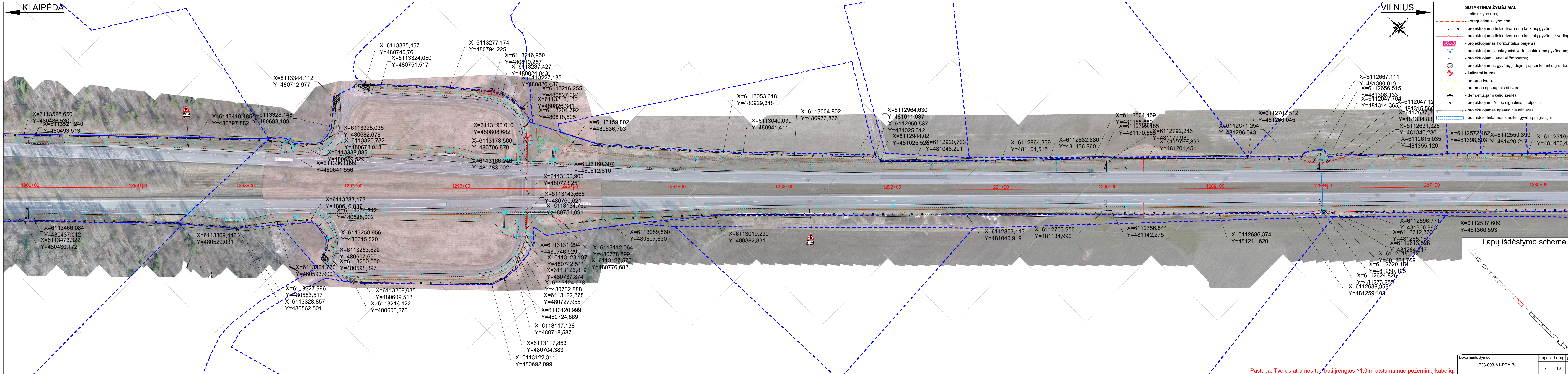


Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.B-1	5	13	0

Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos ≥1,0 m atstumu nuo požeminių kabelių.

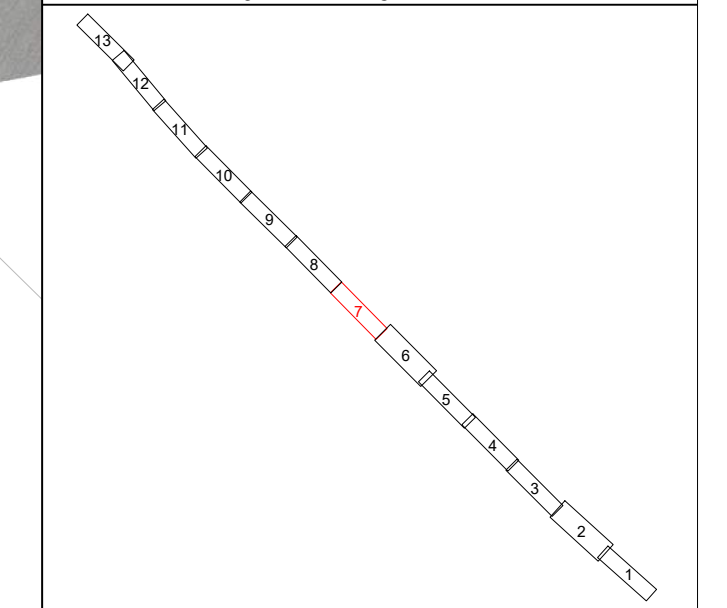


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - koreguojama sklypo riba;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laikinųjų gyvūnų;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laikinųjų gyvūnų ir varliagyvių;
 - projektuojamas horizontalus barjeras;
 - projektuojami vienkrypčiai vartai laukiniams gyvūnams;
 - projektuojami varteliai žmonėms;
 - projektuojamas gyvūnų judėjimą apsinkešantis gruntas;
 - šalinami krūmai;
 - ardoma tvora;
 - ardomas apsauginis altivaras;
 - demontuojami kelio ženklai;
 - projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai;
 - projektuojamas apsauginis altivaras;
 - pralaidos, tinkamos smulkių gyvūnų migracijai.



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - koreguotina sklypo riba;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų ir varliagyvių;
 - projektuojamas horizontalus barjeras;
 - projektuojami vienkrypčiai vartai laukiniams gyvūnams;
 - projektuojami varteliai žmonėms;
 - projektuojamas gyvūnų judėjimą apsunkinantis gruntas;
 - šalinami krūmai;
 - ardoma tvora;
 - ardomas apsauginis atitvaras;
 - demontuojami kelio ženklai;
 - projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai;
 - projektuojamas apsauginis atitvaras;
 - pralaidos, tinkamos smulkių gyvūnų migracijai.

Lapų išdėstymo schema

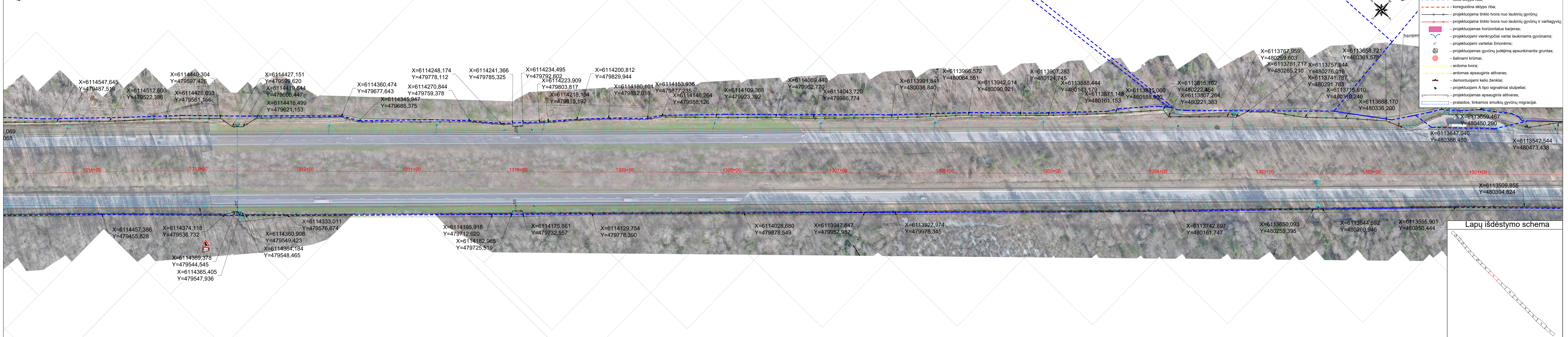


Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA-B-1	7	13	0

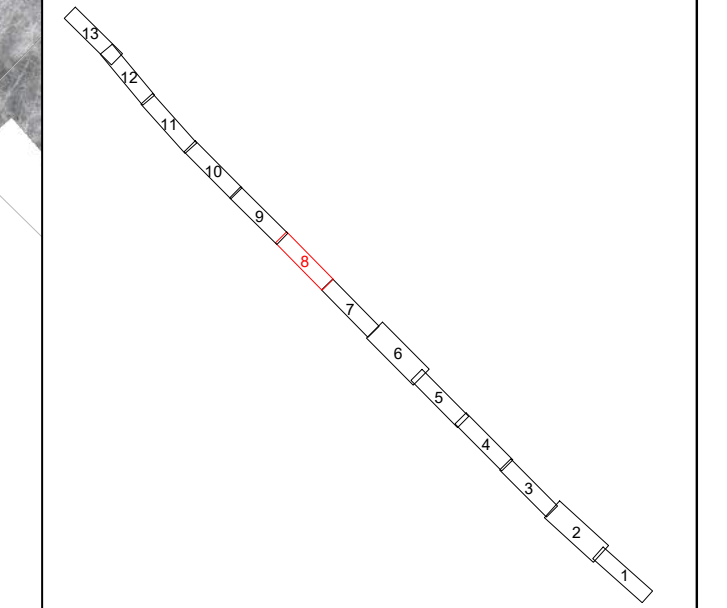
Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos $\geq 1,0$ m atstumu nuo požeminių kabelių.

KLAIPĖDA

VILNIUS

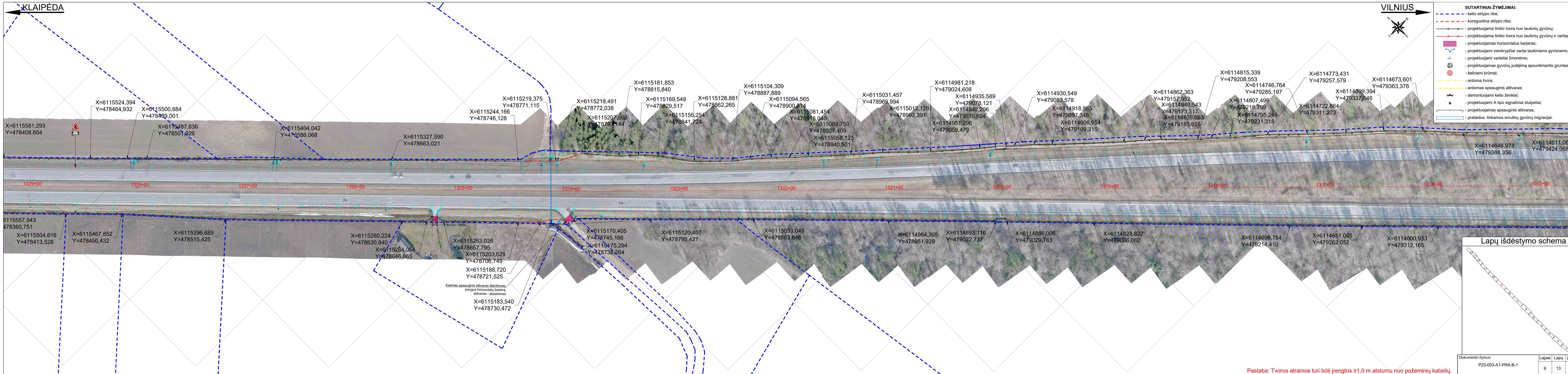


Lapų išdėstymo schema



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.B-1	8	13	0

Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos ≥1,0 m atstumu nuo požeminių kabelių.



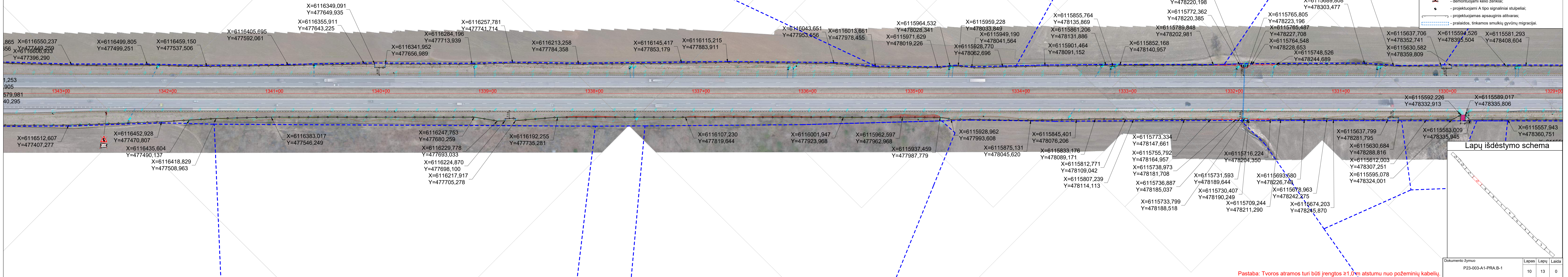
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA-B-1	9	13	0

KLAIPĖDA

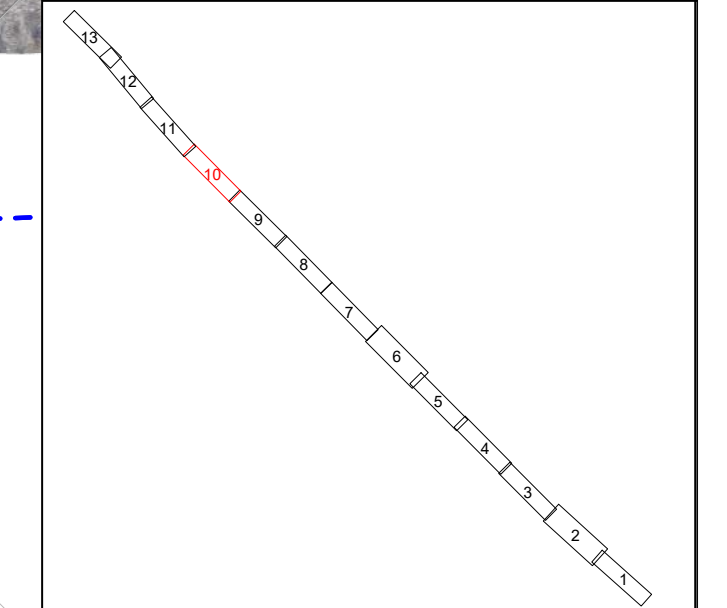
VILNIUS



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - koreguotina sklypo riba;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų ir varliagyvių;
 - projektuojamas horizontalus barjeras;
 - projektuojami vienkryptiniai vartai laukiniams gyvūnams;
 - projektuojami varteliai žmonėms;
 - projektuojamas gyvūnų judėjimą apsinkeintis gruntas;
 - šalinami krūmai;
 - ardoma tvora;
 - ardomas apsauginis atitvaras;
 - demontuojami kelio ženklai;
 - projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai;
 - projektuojamas apsauginis atitvaras;
 - pralaidos, tinkamos smulkių gyvūnų migracijai.



Lapų išdėstymo schema



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.B-1	10	13	0

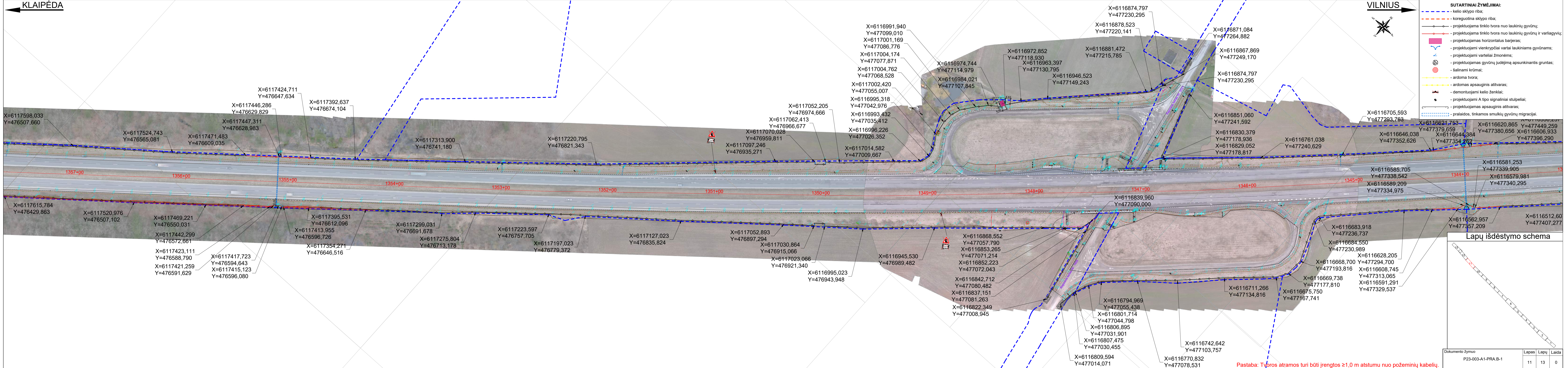
Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos $\geq 1,0$ m atstumu nuo požeminių kabelių.

← KLAIPĖDA

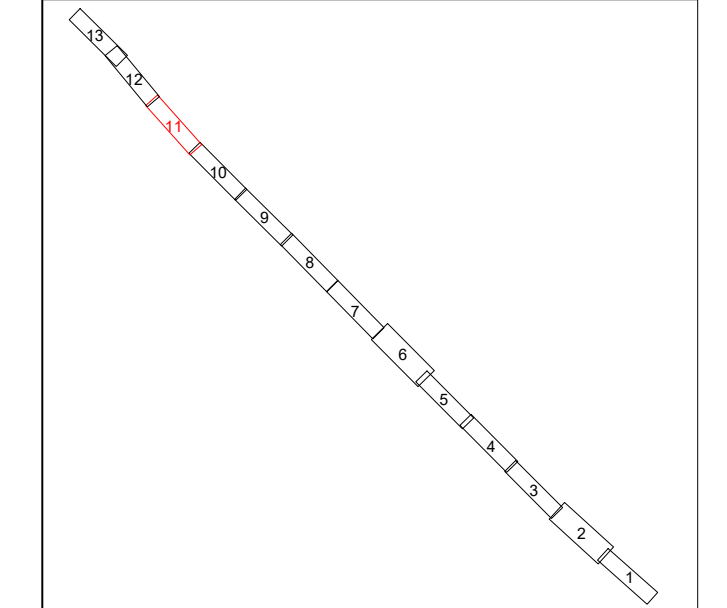
VILNIUS →



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - koreguotina sklypo riba;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų ir varliagyvių;
 - projektuojamas horizontalus barjeras;
 - projektuojami vienkrypčiai vartai laukiniams gyvūnams;
 - projektuojami varteliai žmonėms;
 - projektuojamas gyvūnų judėjimą apsupantis gruntas;
 - šalinami krūmai;
 - ardoma tvora;
 - ardomas apsauginis atitvaras;
 - demontuojami kelio ženklai;
 - projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai;
 - projektuojamas apsauginis atitvaras;
 - pralaidos, tinkamos smulkių gyvūnų migracijai.



Lapų išdėstymo schema

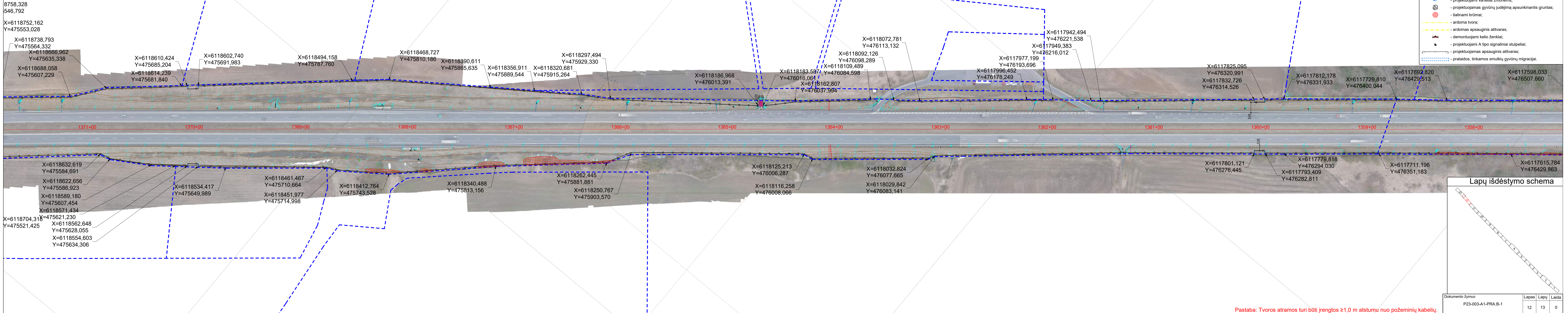
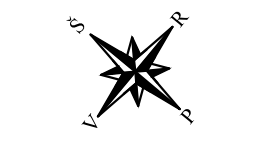
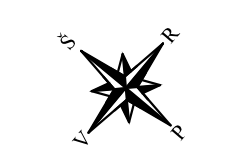


Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.B-1	11	13	0

Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos ≥1,0 m atstumu nuo požeminių kabelių.

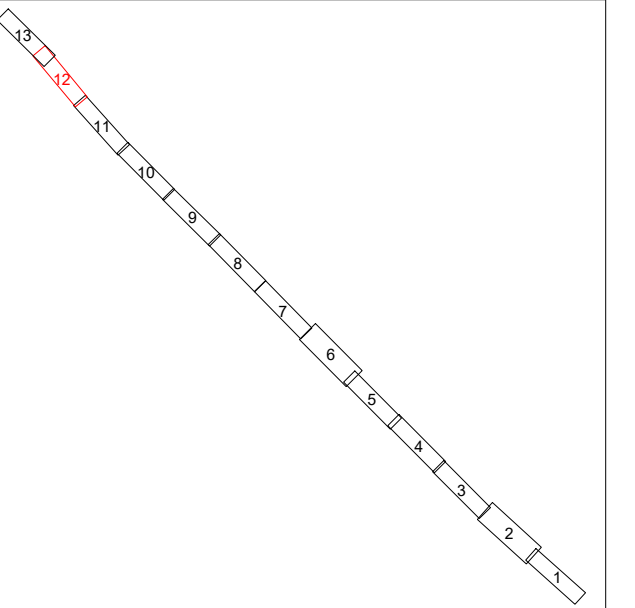
KLAIPĖDA

VILNIUS



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - koreguotina sklypo riba;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų ir varliagyvių;
 - projektuojamas horizontalus barjeras;
 - projektuojami vienkrypčiai vartai laukiniams gyvūnams;
 - projektuojami varteliai žmonėms;
 - projektuojamas gyvūnų judėjimą apsunkinantis gruntas;
 - šalinami krūmai;
 - ardoma tvora;
 - ardomas apsauginis atitvaras;
 - demontuojami kelio ženklai;
 - projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai;
 - projektuojamas apsauginis atitvaras;
 - pralaidos, tinkamos smulkių gyvūnų migracijai.

Lapų išdėstymo schema

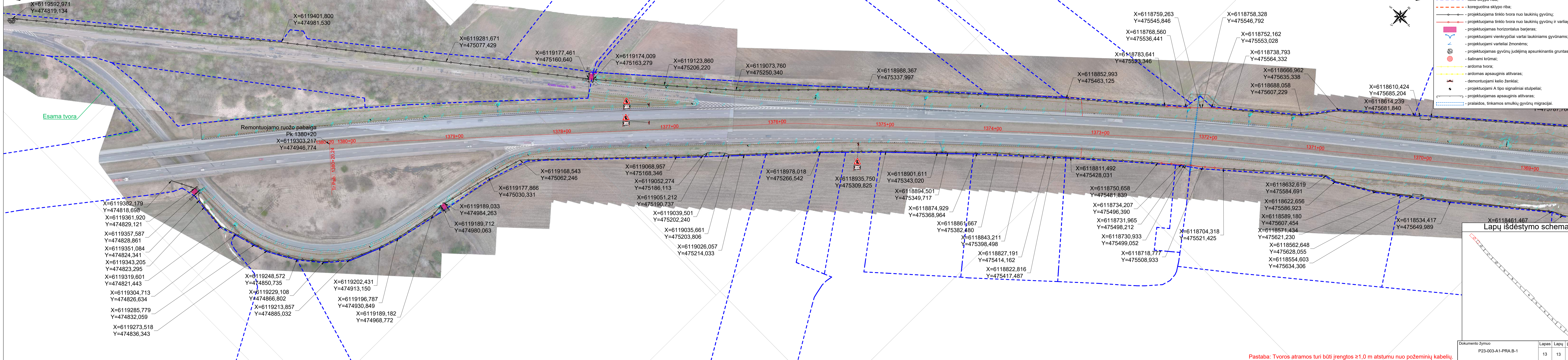


Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.B-1	12	13	0

Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos ≥1,0 m atstumu nuo požeminių kabelių.

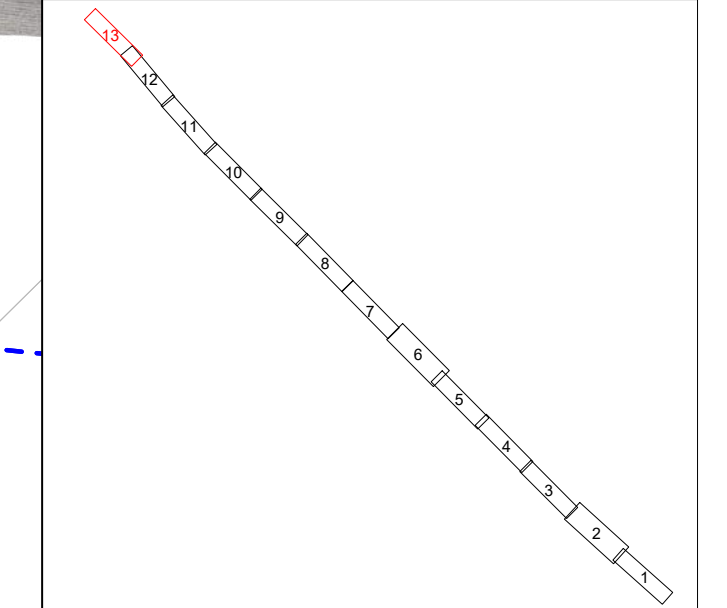
KLAIPĖDA

VILNIUS



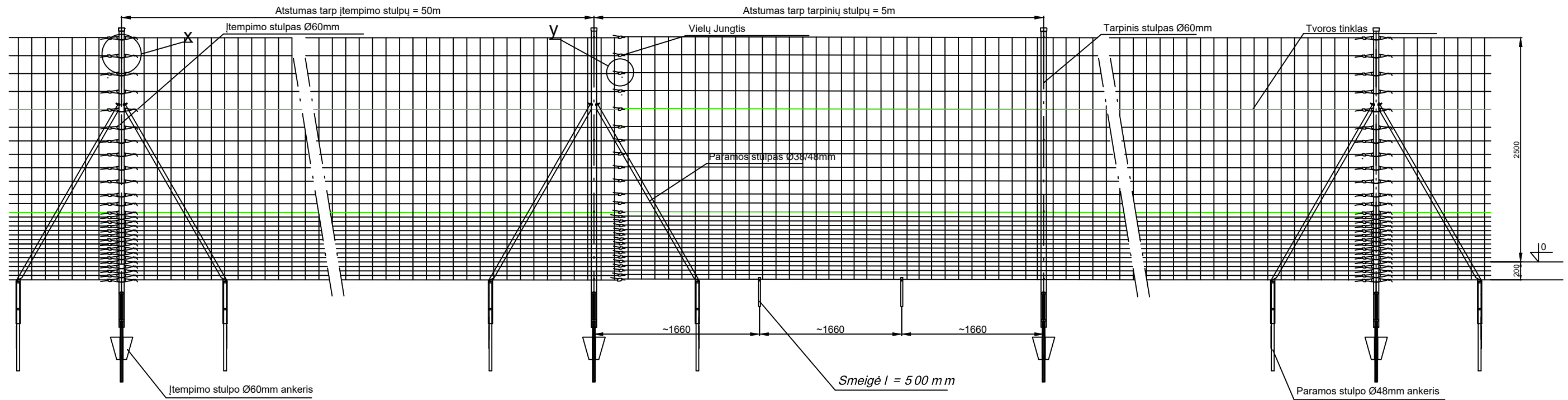
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- kelio sklypo riba;
 - koreguotina sklypo riba;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų;
 - projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų ir varliagyvių;
 - projektuojamas horizontalus barjeras;
 - projektuojami vienkrypčiai vartai laukiniams gyvūnams;
 - projektuojami varteliai žmonėms;
 - projektuojamas gyvūnų judėjimą apsunkinantis gruntas;
 - šalinami krūmai;
 - ardoma tvora;
 - ardomas apsauginis atitvaras;
 - demontuojami kelio ženklai;
 - projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai;
 - projektuojamas apsauginis atitvaras;
 - pralaidos, tinkamos smulkių gyvūnų migracijai.

Lapų išdėstymo schema



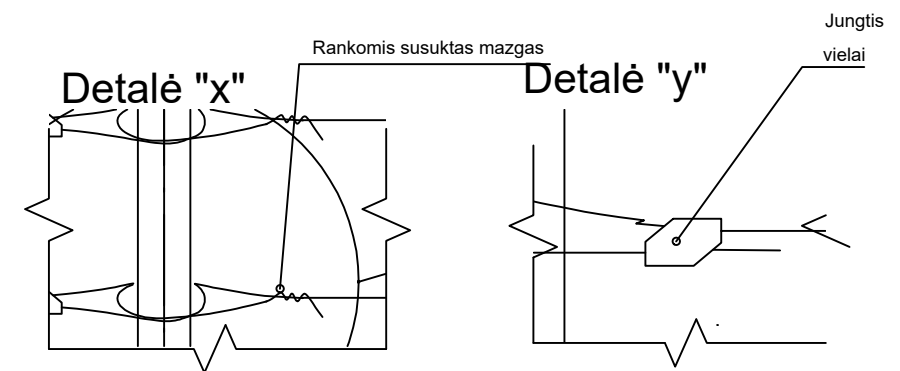
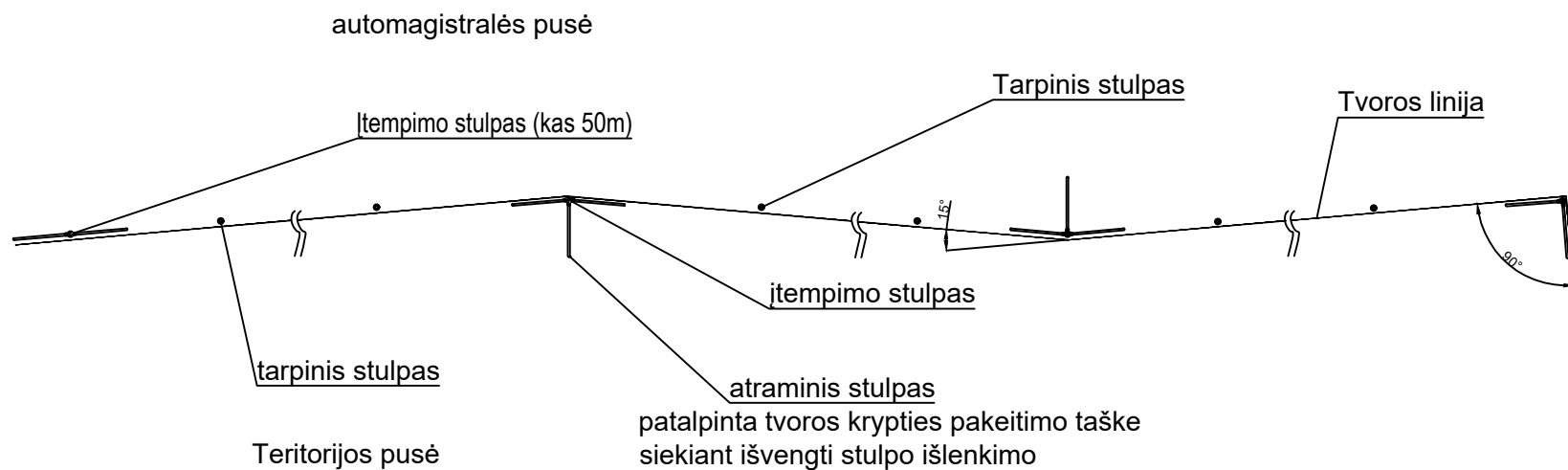
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.B-1	13	13	0

Pastaba: Tvoros atramos turi būti įrengtos ≥1,0 m atstumu nuo požeminių kabelių.

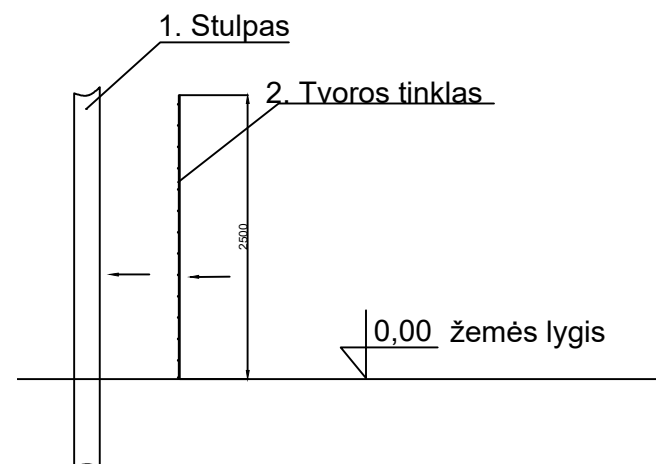



SPRENDIMAS TVOROS KRYPTIES KEITIMUI

Tvora yra montuojama ant stulpelių nuo automagistralės pusės

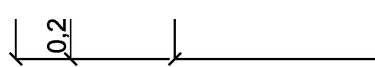
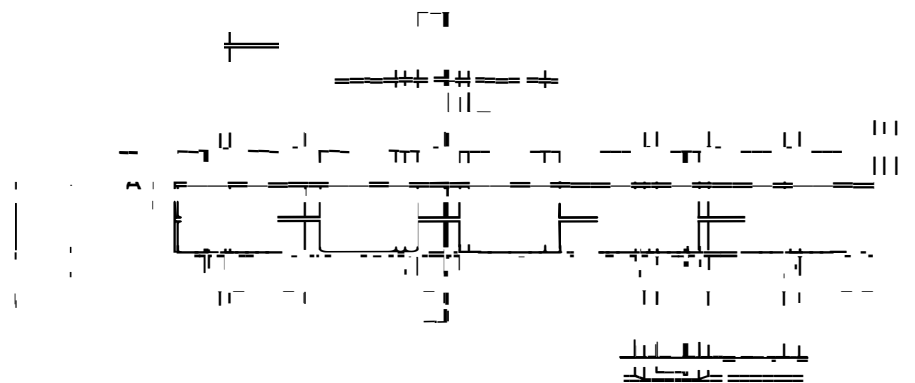
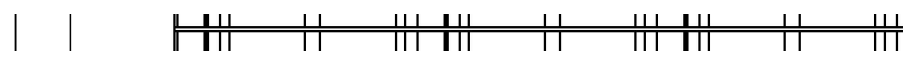


Šoninis vaizdas - Įrengimo žingsniai



0	2022-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.			Objekto pavadinimas			
			Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašai			
			Statinio projekto pavadinimas			
			Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas			
36328	PV			Dokumento pavadinimas		
40457	PVA					
36219	PDV					
	PI			Tvoros tinklo įrengimo schema	Laida	
					0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas	Lapų
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		P23-003-A1-PRA.B-2		1	1

1



0.06
5.11

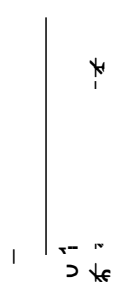
0.15

0.61

2

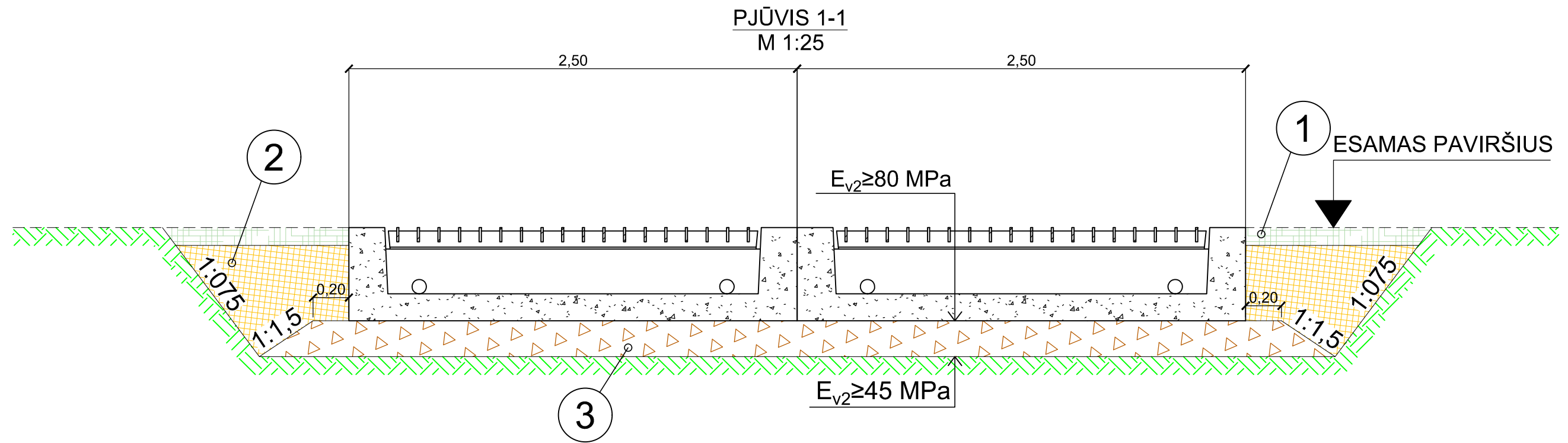
+

5



0.040

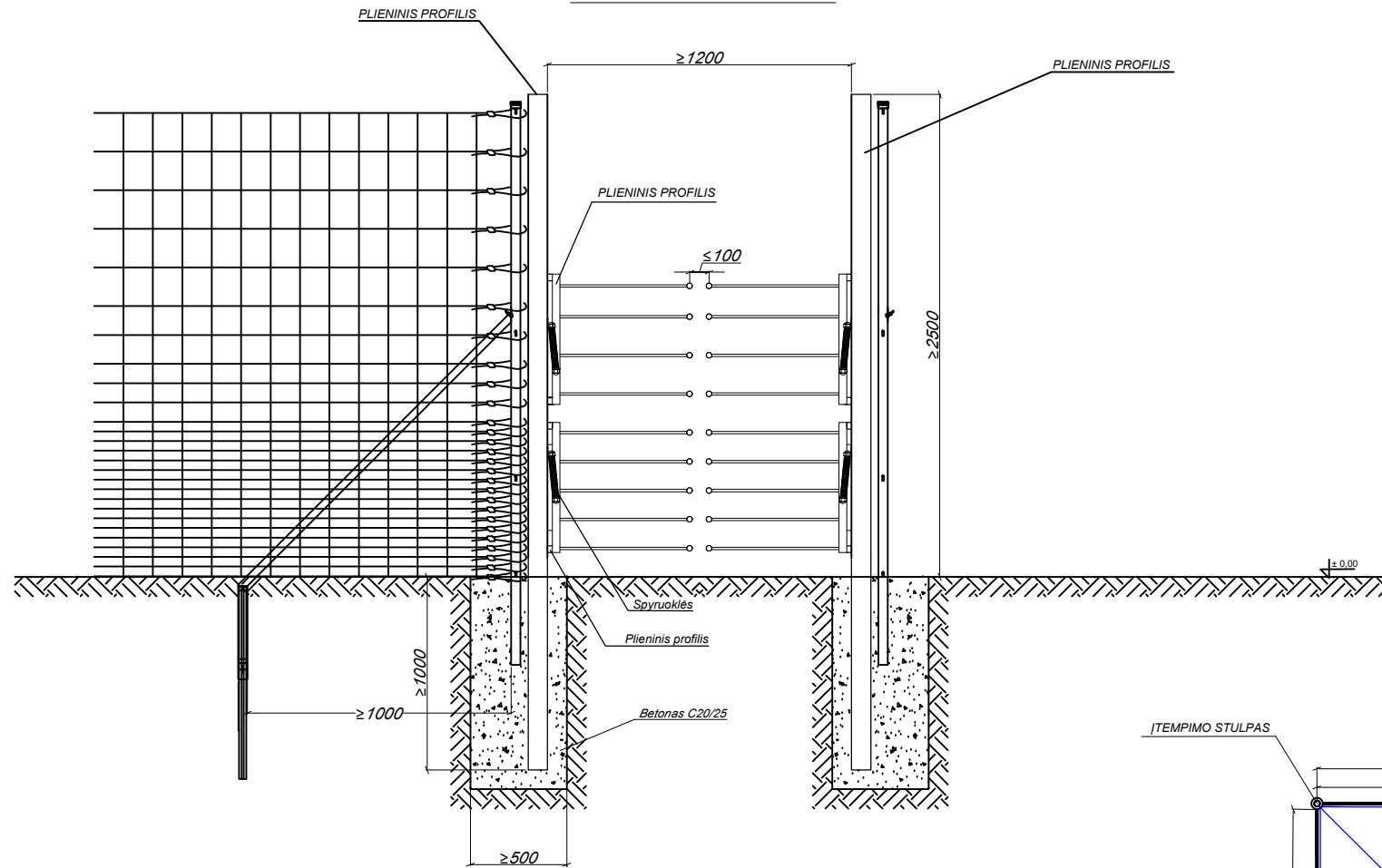
0.15



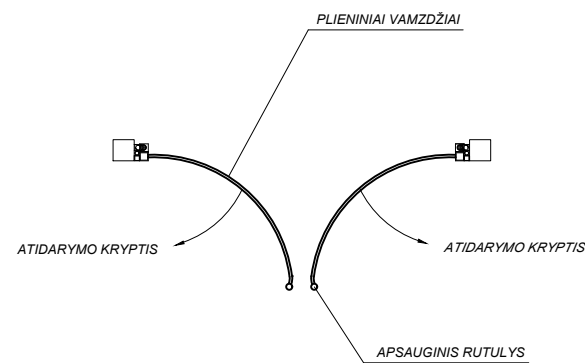
- ① - Atstatoma esama danga;
- ② - Užpilamas gruntas ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM;
- ③ - Skaldos pagrindo sluoksniu 0/45 h=0,20m;
- ④ - Esamas gruntas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
P23-003-A1-PRA.B-3	2	2	0

VAIZDAS IŠ PRIEKIO




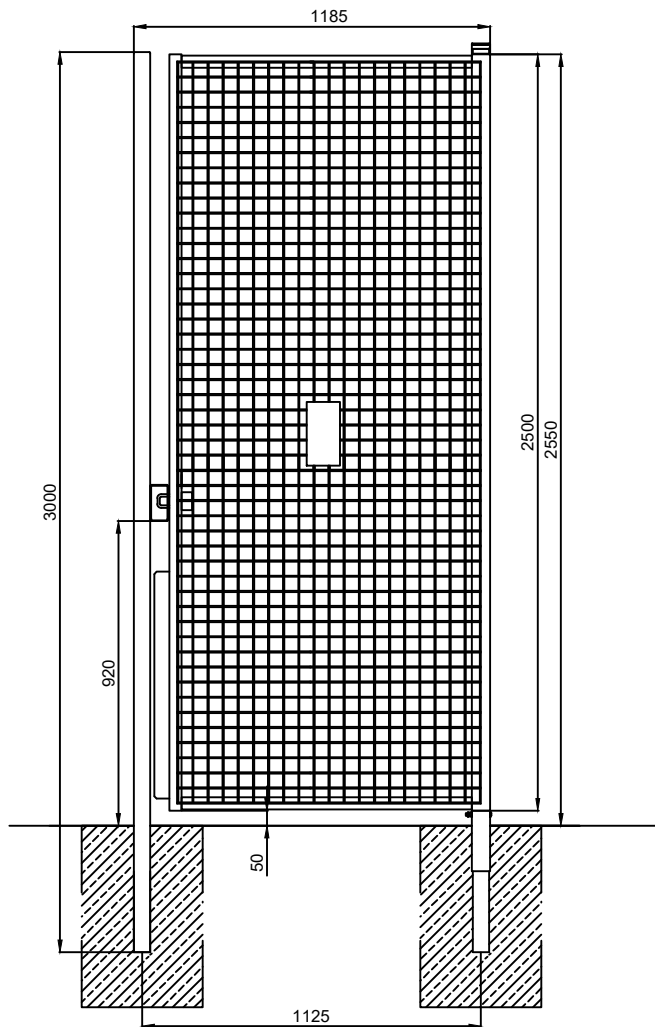
VAIZDAS IŠ VIRŠAUS



VIENKRYPTČIŲ VARTŲ IR TVOROS IŠDĖSTYMO PLANAS




0	2022-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Objekto pavadinimas	
			Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašai	
			Statinio projekto pavadinimas	
			Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas	
36328	PV			Dokumento pavadinimas
40457	PVA			Vienkryptčių vartų gyvūnams įrengimo schema
36219	PDV			
	PI			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		P23-003-A1-PRA.B-4	
			Lapas	Lapų
			1	1



Pastaba:

Vartelių atrama turi būti įbetonuojama kartu su tvoros paskutiniu stulpu.

0	2023-03	Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Objekto pavadinimas		
			Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km ir nuo 146,57 iki 204,75 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašai		
			Statinio projekto pavadinimas		
			Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 120,21 iki 138,02 km apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų paprastojo remonto aprašas		
36328	PV			Dokumento pavadinimas	
40457	PVA				
36219	PDV				
	PI				
				Vartelių žmonėms įrengimo schema	Laida
					0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		P23-003-A1-PRA.B-5		Lapų
					1
					1